

交

通

官

報

交通官報

己酉年
第一期

交通官報目錄 已酉年第一期

圖畫

本部徐菊人尙書小照 本部汪伯棠侍郎小照 本部沈雨人侍郎小照

發刊辭

諭旨 六道

論述

祝中國交通界之前途

摺奏

本部奏覆陳勘查山西同蒲路綫股資情形摺 本部奏覆核新疆電報收支各款摺 本部奏調用人員奏明立案摺 本部奏展築張綏鐵路籌定辦法摺

公牘

一咨函類 二稟呈類 三批示類 七件

法制

奏定本部職掌員缺章程 本部核定中國鐵路公會章程 本部酌定僱用洋員合同格式

報告

調查報告

本部司員羅惇勳程世濟稟覆調查汴洛鐵路情形 本部科員鄭鴻謀水鈞韶稟覆查看正太路工情形

譯叢

法國經營屬地鐵路之成績 日本工學博士原口要鐵路談

交通官報凡例

一本報登載關於交通之事件及學理其他不關交通者概不編入

一本報分爲左列各門

(一) 圖畫 (人物攝影)

(二) 諭旨 (恭錄有關交通者)

(三) 論述 (或撰著或采錄)

(四) 摺奏 (本部所奏或會同他部所奏者)

(五) 公牘 (分爲四類 (一) 咨劄類 (二) 稟呈類 (三) 條陳類 (四) 批示

類就本部往來之公牘擇其重要者分類編入)

(六) 法制 (本部發布之法令章程或由本部核准凡係現行者均以次編入)

(七) 約章 (關於交通之條約及合同)

(八) 報告 (分爲三類 (一) 統計報告 (二) 調查報告 (三) 研究報告)

（九）譯叢（選譯歐美日本名人論著或事實以資借鏡其與中國有關者亦照原文直譯以存其真）

（十）交通沿革（分爲四類（一）路政沿革（二）船政沿革（三）電政沿革

（四）郵政沿革均就中國已過事實提要敘述）

（十一）雜錄（中外新出書籍有關交通者提要紹介並不屬於以上十門者亦一併錄入）

一本報每月十五日出版月出一冊每冊至少以五十頁爲限惟分門過多每冊不能全數登載

一本報每冊售銀元三角定閱一年者銀元三元其特約代售者另議

交通官報發刊辭

程明超

交通官報何爲而作也蓋將齊壹官民意志發達交通學術增進交通事業以官報而兼學報之任務者也方今文明列邦學會林立雜誌於是焉出專門學術取材有資故官報範圍限於公示法令內而閣部司局外而地方官廳或一日數出或間日一出除統計報告外未有累月始能一出者而交通官廳指揮尤尙迅速報之捷出亦相副發號施令之不遑未由齒及學理固其宜矣法律學家準隱祕公示兩主義以斷法律進化之程度於是以官報種類之多寡爲政治文陋之標準竊攷吾國舊制迺人木鐸象魏懸書法律之出隱祕而入公示其時代固較十二表爲尤先自士大夫諱言讀律刀筆吏習於舞文遂令公示手段日即隱晦監督機關處分胥去其籍出納官吏數字不可告人官報之不發達對於政治苟且不爲其果而爲其因可勝歎哉近者憲政館有政治官報之設重要法令藉以宣布爲公示方法之一大革命然政治進行未速成文法爲數尙簡故所附譯書一門已侵入學報範圍農工商部之商務官報學部之學報

所登學術資料尤爲繁重良以新設各部成立時日尙淺內部組織未完故指揮命令簡單特甚無以供官報資料况慮始爲黎民所愚徒法不能以自行郵傳部所管事業如船政路政電政郵政皆屬輸入匪我固有經營甫及諸詠相隨又無私家雜誌能資利導則交通官報於條教號令之中寓學問勸誘之意良亦不能已已世有知言之士或同情於斯志也乎關於交通之學會必當次第成立較技術則格致工藝有專修理事務則法政商業有特識著作紛起以分斯報灌輸學問之責抱智能者委其身挾母財者投其資在官者着眼於世界競爭毋句奪商人以爲利經商者宅心於國家主義毋犧牲公益以圖私上下一心共策交通之進步以致國家於文明不徒使斯報可放棄所兼營學報之任務且將由月刊而進於日刊由一部之公示機關化身爲各司局之多數之公示機關交通官報之紙數有限所希望之效果甯有涯涘也哉故從而繫之辭爲交通官報祝爲郵傳部祝爲中國交通之前途祝其辭曰

律令格式羅馬是宗憲章既定羣法相從舉廷扣鐘傾盞酌海造端雖微葑菲可采

勢鬪列強資投億萬王職爰修新官肇建任杖惟材善賈惟財凡百有位時不再來
美輪西駛俄軌東馳郵爭馬遞電走蛛絲外憂安內多難興國展我龍旗東西南北
三其

諭旨

六月初一日

監國攝政王鈐章

軍機大臣欽奉

諭旨陸軍部郵傳部奏遵擬陸軍鐵路輸運詳細章程開單呈覽一摺著照所請該衙

門知道欽此

軍機大臣署名奕劻世續張之洞鹿傳霖假那桐差

監國攝政王鈐章

軍機大臣欽奉

諭旨郵傳部奏覆陳勘查山西同蒲鐵路路綫股資大概情形一摺知道了欽此

軍機大臣署名奕劻世續張之洞鹿傳霖假那桐差

監國攝政王鈐章

六月十一日內閣奉

上諭郵傳部左參議著梁士詒補授欽此

軍機大臣署名奕劻世續張之洞假鹿傳霖那桐差

監國攝政王鈐章

六月十七日內閣奉

上諭前據給事中高潤生奏參呂海寰等容隱私人敗壞路政各節當經諭令那桐確查茲據查明覆奏津浦路局總辦記名道李德順乘便營私不顧大局激動公憤清議不容候選道張鑑阿附逢迎卑污無恥蠅營狗苟有玷官箴均著革職永不叙用候選道曹嘉祥善於營運結交官府惟利是圖著即革職分省知縣永祺倚勢凌人贓私纍纍著革職永不叙用並發往軍台効力贖罪候選知府錢錫霖一聞提傳希圖脫逃迨到案又復供詞閃爍該員聲明甚劣貪婪狂悖無所不爲著革職驅逐回籍交地方官嚴加管束商人高錫九借地納賄李蓮溪奔競營謀均著遞解回籍不

准再向路局包運包工呂海寰身爲督辦于一切支款用人事前既不能防範事後又失於覺察著交部議處幫辦大臣孫寶琦視事未久知有弊端告知前督將李德順撤差尙非始終受其蒙蔽著勿庸置議前直隸總督楊士驤既失知人之明難辭濫保之咎著撤銷太子少保銜餘依議欽此

軍機大臣署名奕劻世續張之洞

假鹿傳霖那桐差

監國攝政王鈐章

六月十七日內閣奉

上諭呂海寰著開去督辦津浦鐵路大臣著改派徐世昌督辦津浦鐵路事務並著派沈雲沛幫辦欽此

軍機大臣署名奕劻世續張之洞

假鹿傳霖那桐差

六月二十六日

監國攝政王鈐章

軍機大臣欽奉

諭旨督辦津浦鐵路大臣徐世昌等奏接收津浦鐵路大臣關防日期並接辦大概情形一摺又奏設立總公所一片均知道了欽此

軍機大臣署名奕劻假世續張之洞假鹿傳霖假那桐

論述

祝中國交通界之前途

曾鯤化

有天地而後萬物生有萬物而後人類殖有人類而後交通以起交通者人類生活上所不可一日或無者也人類愈蕃則需要交通之事愈形複雜而供給交通之方法亦因之愈出而愈多方法愈多於是交通愈便是以上下數千年間交通界之風雲經無量數之變態而有轟轟烈烈之郵政電信輪船鐵路等光輝歷史出現也郵政電信者何無形之交通也輪船鐵路者何有形之交通也有形所以運送客貨彼此往來無形所以互通意思交換智識而其利用之所在則自政治軍事財政以訖於教育實業質言之凡組織國家之要點振興國家之本原與夫社會上種種活動事業莫不恃以爲極重要之機關故哲學家有言曰今日之世界交通世界也政學家有言曰欲圖國家之富強須實行交通政策而厠身交通學界之鉅子且謂宇宙萬事萬物雖如恆河沙之無可紀極然揆厥情理無小無大無輕無重悉爲交通勢力所範圍懿歟鑠哉交通

之關係於國是之隆替世運之盛衰也固如斯其重且大哉是故交通之爲物也其直接間接之影響即全國國勢之所繫余祝我國之交通非僅祝交通而已也即祝我國之國勢祝我國交通界之前途非僅祝交通界之前途而已也即祝我國國勢之前途顧居今日而譚中國之交通事業稽已往之典籍覈現在之情形其見諸實際者果有可祝之價值歟果有可祝之程度歟此世人所甚滋疑惑者也今試與研究交通者一解決此問題

交通進化之程度恆以人羣進化之程度爲衡人羣生活時代由漁獵而牧畜而耕農而商賈交通發達時代由徑路而內河而海洋而大陸此進化之一定階級世界所無不同者也人羣進化最速者則交通發達亦必速漁獵牧畜之社會所賴夫交通者無幾也一變爲耕農而此往彼來於以發軔再變爲商賈而養生利用之物乃漸見其頻繁徑路內河之通行亦天然之交通也必通達海洋縱橫大陸而後可謂爲人定勝天嶄然占一世界上之交通位置我國重農輕商爲世所未想交通界之發展較諸各國

不啻有什伯仟倍之難荒古無論矣大古之世草木鹿豕榛榛狉狉先民各謀衣食至老死不相往來泊智識稍開需用畧廣外界交際乃漸萌芽然於全國之交通尙茫然無所關係故人情風俗至今猶南北迥殊此何由而然也耶交通事業之不改良之結果也

以意思上之交通論之上古通信之道以口頭爲不二法門文字興而簡單書信乃出有周囑起首設驛站以司文書至漢而爲世所重至金元而利用之度驟漲驛夫站馬絡繹於途然此皆國家之文書政府之文書也所謂軍書旁午所謂羽檄飛馳者可略見其一班明代畫疆經野因省與省之交涉甚繁乃另辦文報局而地方官始有通信機關然人民與人民之通信方法仍不能不轉託商人或專丁遞送也同治初葉商務頓興於是有所謂民信局者出受全體之歡迎然較日本之翔於距今三百年以前者不旣瞠乎其後耶况歐洲各國當羅馬中葉已於殷闐市街設有一般人民之通信場所開郵政局之先河邇後逐代改良至西曆千七百八十年頃西班牙富商麥孟凡氏

竟創設完全之郵政局爲世界郵政之鼻祖千八百五十餘年美人電氣大王發明電氣通信法於交通界中別樹一光彩之旗幟而意思的交通史之新紀元遂由是而出矣

以物質上之交通論之南船北車自古已成風氣姑無論北方之不利於船者未聞多關運河以資接濟南方之不利於車者未聞廣開大路以便通行也即其所駕之車所用之船亦世世相承歷數千載而笨重如故遲鈍如故不觀夫舟楫之制濫觴於羲黃之際乎越唐虞夏商數代之久而毫無所變更雖戰國有戈船之名兩漢有千家之製西晉有樓船之美稱以及唐宋之兵船元明之海船本朝同治以前之甲船均不過形式上有同異之分而其行駛之方總不出夫帆力人力以外蓋自黃帝指南之術失傳行於陸者難期其行於水遂不能不以磁氣發明家讓諸西人之手檢閱西史自瓦德蒸汽機關出世西曆千八百三十六年英米拉爾即創造汽船美人利用磁針遂爲航海之嚆矢而昔之以有限之人力風力駛行者一轉移間而以無限之火力

代之矣又不觀夫修築道路以成湯爲權輿製造車輛以軒轅爲其星宿海乎道路一端周初始分途修理涂人設官遂呈王道如砥其直如矢之狀態迄宋元而大加推廣中原坦途一望無際然道路雖蕩蕩便極一時之盛而遵道而行之車輪如轎車大車以至手挽之車或用人力或用畜力則無周無漢無唐無宋無元無明匪不如出一轍迴顧歐洲當希臘時代已知車行於路車輪與路面受絕大之損傷乃鑿石爲轍置車於上以牛馬曳之而行迄千五百年德哈慈礦山始創車道千七百六十七年英李樂裕始製鐵軌試用於車道同時發明蒸汽之瓦德始造汽機千八百三十年有名之司梯文生費數載之苦心孤詣創造機關車而文明利器之鐵路遂出產於利華浦至曼扯司打鐵路公司矣

由是觀之我國僅置郵設驛爲近代郵政之張本其民間書函向由民局自理泰西之肇始郵政者羅馬也西班牙也其餘如電信發明於美成功於美而我國無聞焉輪船起點於英航行於美而我國又無聞焉鐵路肇於希臘闡明於德意志奏膚功於英吉

利而我國更聞所未聞焉然則據過去之交通歷史以觀而何可祝之有

雖然此猶曰歐洲各國因夙倡科學故有種種發明之結果也姑就倣倣而論郵政爲西班牙之特產而德凌於西電信爲美利加之特產而法軼於美輪船爲英吉利之特產而美與英並駕齊驅鐵路亦爲英吉利之特產而今日之美國之鐵路多於英至七倍以上即就日本而言明治元年設輪船二年六月設電信十一月設鐵路三年設郵政距今僅四十年耳據最近統計報告其商船戰艦多至二百萬噸鐵路路綫多至一萬六千里郵政局所多至三萬餘處電信延長綫多至三十萬里而我國則何如咸豐十二年英法入寇各國代表者乘勢於總稅務司設郵局光緒二年芝罘會議加入條約二十二年始正式設立郵政局而現今局所不過三千四百九十三處每年遞送信件明信片新聞紙書籍貨樣等類不過二萬五千二百萬件光緒六年北洋大臣李鴻章始於天津大沽間設立電綫而現今全體電綫不過七萬一千餘里電信局不過二百六十餘所青海西藏且全無焉輪船則於同治七年由英公使忠告購買十三年設

招商局以資管轄迄今兵商合計未逾二十萬噸鐵路於同治五年徇英商之請修造上海江灣間路綫光緒二年以內外臣工之反對毀之三年開平礦務公司始創辦唐胥綫前後已四十餘年矣而已成路綫僅區區七千餘里夫我國之面積二十倍於日本人口十倍於日本由前論之應有輪船四千萬噸鐵路三十二萬里郵政局所六十餘萬處電線六百萬里由後論之亦應有二千萬噸之輪船十六萬餘里之鐵路三十餘萬處之郵局三百萬里之電綫而今乃若此然則據現今之交通成績以觀又何可祝之有

不但此也立國之道以主權爲重而交通關係全體更不可視爲等閒我國交通事業均發起於外人識者已恨其爲通交史上一極不名譽之事件詎知久假不歸大權旁落如郵政則英德法日美俄等國任意設置信局凡著名大埠幾如碁布星羅如電信則陸路電綫雖有完全主權而水綫如丹之大北英之大東美之太平洋公司德之大德和青煙法之廈門日之煙台於沿海等處亦所在皆是如輪船則東方屬法瑞記美

最時屬德日清大坂郵船會社屬日怡和太古鴻安太平屬英而華輪寥寥無幾沿江沿海航路多攬於外商掌握之中如鐵路則有德之膠濟俄之東清法之滇越龍州赤安日之南滿安奉其里數達於全國之一半而我國所有之七千餘里借款修築者又居其十分之九焉綜觀大局志士仁人所爲傷心疾首而不能已者也而更何有於祝雖然國家之大事業凡可以供吾人之馨香禱祝者非屬於現在非屬於已往已往者固爲陳迹而現在之事實一轉瞬間亦成爲逝水黃花故佛氏主張未來理想家以希望爲其目的現所未有而孜孜焉以期其發見者希望於未來現所未辦而皇皇焉以求其速償志願者希望於未來現所已辦而日就月將以從事於改良者亦無不希望於未來吾茲之祝中國之交通界者亦曰祝交通界之前途而已矣祝交通界前途之發達而已矣

蓋事業之奮興種於因而成於果因之善者則其果必善因之不善者則其果必不善毫釐千里全無所假借於其間我國舉辦交通事業已越四十餘年匪惟不能與歐美

列強頡頏即比諸東鄰尙難望其項背此其原因雖千差萬別難於縷數然事權之不統一實其絕大之總因也當歐風東漸之際舉國皆驚爲未有之奇狂謠蜩起而秉國鈞者有所顧待輒因陋就簡以期漸次變通如路政初隸於總理衙門旋歸於路礦總局自商部設立又以其管轄權移之船政山招商局創始隸於北洋大臣而擴充無力郵政未設專部以前暫兼轄於稅務大臣致各事多由總稅務事料理電政雖專設大臣然設備不完報費過重致推行未能盡利其事權之渙散如斯紊亂如斯欲冀所圖事業之進步非南轅而北其轍緣木而欲求獲魚之效乎故欲求交通事業之進行必先期事權之一致欲事權之一致必特設統一機關機關不靈則事權必不能一事權不一則責任必不能專責任不專則非徒無濟於事且足以僨事彼日本當未有遞信省以前交通界管理權之潰裂與我無異也其結果之不良國民之失望亦與我無異也迨明治十八年以後置遞信省凡郵政電信輪船鐵路等事皆歸其掌管設官分職予以責成於是交通之勢力逐日膨漲不三十年而郵政之擴張電綫之推廣汽船之

增加及鐵路之綫路普及皆駸駸乎有黃河出岫一瀉千里之觀夫日之遞信省即我之所謂郵傳部也遞信省爲日本船路郵電之總機關而我之郵傳部亦兼管船路郵電四政日以遞信省經營交通界者二十餘年始有今日完全優美之現象我郵傳部之發生在光緒三十二年九月後於日本二十一年現在所收拾之事皆郵傳部未發現以前所種之因今日有郵傳部爲之經綸爲之籌畫鼎其新者革其故去其繡者發其瑩吾知郵傳部之遠大前程非吾儕所能限量矣吾知已往之交通無可祝之價值現在之交通無可祝之程度者而所理想所希望所默禱之未來之交通可手舞足蹈以祝之矣何者交通界之前途者郵傳部之前途也擴充交通界事業者郵傳部之專責也郵部自成立以來對於交通事業竭力維持以故電綫則由沿江沿海而推及於各省由各省而推及於各府廳州縣今且從事於青海西藏內外蒙古延吉愛琿齊齊哈爾也鐵路則京漢粵漢新奉津浦挽已失之主權借款興辦之滬甯正太汴洛道清已開車營業京張萍洙新甯潮汕齊昂蘇浙粵境粵漢等之自辦者亦已陸續竣工而

辦而未成擬而未辦之幹支各綫且不可勝數也他如船政先注重於航業故黑龍江松花江南洋群島通行航業次第籌設自招商局歸部管轄亦一面添造輪船一面廣開航路興盛之期可翹足而待而郵政亦正在彙訂法規推廣局所擴充郵船以期組織完備則外人所在沿海暫設之郵局屆時自可設法收回循此以往廣搜適用之才詳訂精良之法律行見交通發達日異月新如洪潮澎湃播聲勢於大洋如鯤鵬圖南搏扶搖而九萬以言電政則自東自西自南自北凡城邑所在鄉鎮所居皆高桿林立蛛網絲纏以言郵政則雖僻壤荒陬二三戶口皆郵車可至郵役可通而大邑殷都則遞送之子紛至沓來陸續不絕以言船政則內而江河外而洋海皆見國旗翻揚往來如織以言路政則野村絡野萬軸奔馳車聲麟麟山谷響應二十餘行省皆鐵軌所貫澈二萬萬方里皆轍道所盤旋其交通之靈便爲何如耶其人民之幸福爲何如耶不甯惟是內部交通之力既宏斯外界之侵凌自泯於是一草一木一土一石凡在我國境內者皆有完全無缺之主權而推其漲進力之所及則國家與社會之文明程度

必隨此絕大潮流放萬丈之異彩以翱翔於二十世紀之大競爭場問其政治則如何
修明問其軍事則如何神速問其財力則如何充裕問其實業則如何隆昌問其教育
則如何普遍銅山東崩洛鐘西應謂爲交通發達也可謂爲國勢發達也亦無不可吾
謹祝瑪爾華顧裕德勳獨烈狄士傑井上勝前島密等專門人才出現於我交通界吾
謹祝官民調和上下一致以協心戮力於我交通界則吾國交通界之前途甯有涯哉

摺 奏

本部奏覆陳勘查山西同蒲路綫股資情形摺

奏爲覆陳勘查山西同蒲鐵路路綫股資大概情形恭摺仰祈 聖鑒事光緒三十

四年五月二十六日奉 上諭近年來各省官辦鐵路皆能尅期竣工成效昭著

而紳商集股請設各公司奏辦有年多無起色坐失大利尤礙交通著郵傳部遴委妥員分往各路確實勘查各路工程妥擬辦法嚴定期限倘所集股資不敷尙鉅或各存意見推委誤工以致未能依期完竣即由該部會同該管督撫另籌辦理並將該省所舉承辦人員差使查照商部歷次奏案分別撤銷等因欽此欽遵到部當即遵擬勘路查欸辦法先從選員奏派分往勘查並將已經勘查各路大概情形分別奏陳各在案茲據前派同蒲鐵路勘路委員 臣部鐵路總局工程顧問員沙海昂汴洛鐵路監工唐乃倉鐵路總局譯員林兆璠查欸委員調部差遣翰林院檢討陸夢熊鐵路總局科員周明泉等查明稟報前來查山西鐵路該省原擬由大同府起修至蒲州府止嗣後該

公司因集股維艱自開辦以來共收股款銀二萬七千餘兩及撥用畝捐銀二十萬兩核計所差甚鉅遂擬先修太原府城起至汾州府之平遙縣一段亦已聘請工程司測勘現據臣部委員將其原勘路綫詳加覆勘據稱由太原府城起向北接路應自城東即行向北較城西地平更高若就城西定綫必須墊高地基地勢尙嫌狹小如向南出路直抵徐溝形勢甚順但地太低窪即使造橋而河流遷徙無常各橋基址極難預決倘達徐溝不東繞太谷即抵祁縣固可縮路而省費然太谷地方富庶就營業論又不能舍此他適惟是太谷西北二門外恒有河患欲設車站不得不繞東南多一轉折由此又當向西迤至祁縣而五馬河及支港諸水皆向祁而流應建涵洞極多其由祁縣至平遙縣此段跨道向嶺循電桿至混河均是高地原勘路綫定在平遙城西與地利不甚相合尙須酌改其款項除歷年費用外現在所存僅有六萬九千餘兩等因伏查該公司擬由太原先修平遙尙屬實事求是雖其原勘路綫據臣部委員覆勘有須斟酌之處然避窳就良猶非難事特該公司現存款項僅此六萬餘金倘不趕緊募籌即

此一段亦無告成之望應由臣部會同山西撫臣從嚴監督察看情形如果悠悠無成自應恪遵

諭旨將該公司分別撤銷另籌辦法其餘各路俟各委員等陸續報齊再行覆奏所有覆陳勘查同蒲鐵路路綫股資大概情形緣由理合恭摺具陳伏乞皇上聖鑒訓示謹 奏宣統元年六月初一日奉 旨依議欽此

本部奏核覆新疆電報收支各款摺

奏為核覆新疆電報收支各款銀兩恭摺仰祈 聖鑒事宣統元年二月十三日內

閣鈔出新疆巡撫聯魁具奏光緒三十一年分善後收支各款繕單飭部核銷一摺奉

硃批該部知道欽此旋據該撫將善後案內電報收支清冊咨送到部臣部查新疆電報各局房十有八處學堂一處其常年經費除以所收報費抵支外不敷之款由善後項下提撥歷經辦理在案茲據奏報光緒三十一年分善後案內電報收支欸目計冊開新收報費洋四萬一千五百元二角四分八厘每元以七錢折合湘平銀二萬九千五十兩一錢七分三厘六毫開支各項經費雜支等欸共湘平銀四萬九千六百

三十五兩九分三厘一毫內除局房學堂員司薪丁川資郵賞等銀三萬七千七百三十五兩一錢照章應歸度支部核銷外其修理電桿採辦電料製造紙張信封撫腦材料脚價裝箱包皮等項共湘平銀一萬一千八百九十九兩九錢九分三厘一毫臣等督飭司員逐款鉤稽除電料運費多列銀七厘六毫應令照章刪除外其餘各款比較成案尙無浮冒應請准其照銷以上開支各款共計四萬九千六百三十五兩八分五厘五毫除所收報費湘平銀二萬九千五十兩一錢七分三厘六毫抵支外其不敷銀兩據稱由善後款內動支應由度支部核辦以清款目所有核覆新疆電報收支款目緣由謹恭摺具陳伏乞 皇上聖鑒謹 奏宣統元年六月初 日具奏奉 旨知道了欽此

本部奏調用專門人員奏明立案摺

奏爲調用專門人員奏明立案恭摺仰祈 聖鑒事竊臣部總轄船路電郵四政皆係專門事業自非調用專門人員無以利推行而收實效茲有明治大學畢業生蔡匯

東岩倉鐵道專門學校畢業生曾鯤化法政大學畢業生王祖郃均屬學有專門才長心細以之留於臣部實屬學用相符查憲政編查館會奏限制京外各衙門調用人員及游學畢業生辦法摺內開未經攷試原無官階之畢業學生如確係在專門及高等學堂以上畢業得有文憑者應由奏調衙門將各該生文憑咨送學部查驗合格後再將該員奏調到差日期咨行吏部存案自到差之日起扣足二年在京各衙門准其分別保以主事或七品小京官學習行走等語仰蒙 俞允歷經遵辦有案查此次

奏調蔡匯東曾鯤化二員經臣部於光緒三十四年五月調部試用王祖郃一員於光緒三十三年四月經前奉天將軍臣趙爾巽咨調到奉差遣並於本年四月援例咨報吏部在案五月復由臣部咨調前來各該員先後當差均能發明所學不負委任自應遵章具奏俾得各盡所長如果實能得力再行扣足年限分別奏保除將各該員文憑履歷咨送吏部學部查照外所有調用專門人員緣由謹恭摺具陳伏乞 皇上聖鑒謹 奏宣統元年七月初一日具奏奉 旨知道了欽此

本部奏展築張綏鐵路籌定辦法摺

奏爲展築張綏鐵路籌定辦法恭摺仰祈

聖鑒事竊臣部前因京張鐵路將次造

成預籌展築張庫或張綏鐵路飭令京張路局就近察勘據覆張庫直綫貨物稀少不如先接展歸化綏遠城較爲利便等情業於光緒三十四年十一月奏派京張鐵路副工程司俞人鳳往勘張綏奉 旨允准在案茲據該工程司稟稱由張家口起抵歸

化城計分四綫取道八岔溝出新平口經甯遠爲北綫取道大同出殺虎口經和林格爾廳爲南綫取道大同北折邊牆出得勝口達豐鎮接北綫之西段爲現擬之綫再由歸化城至河口即托克托城爲支綫惟是八岔溝負山臨淵軌道依山而行山土鬆浮取以築基不甚適用新平口溝渠交錯橋工較多而鵝壩嶺高至二千八百餘尺腦包山且比之尤峻均須開山鑿洞過此山道坡度遞高惟豐鎮地尙坦平即由北而南自歸化城東至和林格爾土少沙多車馬視爲畏途一有大風路軌慮爲沙壓南抵朔平類皆疊嶂層巒循至大同山坡溝渠又復不少惟由張家口順南綫東段抵大同北折

邊墻出得勝口達豐鎮接北線西段至於歸化展修河口如是變通一則不失大同運煤之利而南北糧食皆可兼運修養之費尙有把握二則蒲路成可以接軌三則聚樂山較腦包山紅糖水溝較八岔溝摺兒嶺較鵝壩嶺難易迥殊若不圖甯遠之捷取道陶林則石匣溝亦可繞越惟邊地早寒每歲施工祇六個月約計八年方能完竣等情並由京張總工程司所勘各線尙屬詳晰計北線六百零八里估需銀一千六百六十餘萬兩南線七百一十里估需銀一千八百四十餘萬兩現擬之線六百八十九里估需銀一千六百零六萬餘兩論路則比南綫爲短論費則比北綫爲輕加入河口枝路一百四十一里估需銀一百五十萬兩左右共合銀一千七百五十六萬餘兩自應就現擬之線興築以上所估各款尙未計及利息厘稅似此鉅款誠非咄嗟可辦然以八年攤計每年約需銀二百餘萬兩臣等竊維殖民必籌及交通實邊即所以固圉有路以供輸達則物產之賤者可昂徵調之遲者可速張綏一線實於行軍理藩政策極有關係即使營業本金稍有短缺亦難置諸緩圖况就營業而論由張家口而豐鎮而歸

化而河口皆爲繁盛商埠近挹大同陽高之煤炭雜糧遠萃庫倫甯夏之皮毛牲畜將來西北客貨奔捲雲集路利之巨可操勝算現各路同時並興部款十分支絀惟事關重要不得不極力籌濟藉備工需查京張工費係從京奉餘利除備付六個月借款本息外餘款項下按年撥濟奏明遵辦在案現由京張展至張綏該路工費擬仍援案就京奉餘利項下分起提撥其不敷之款即由京張路利撥用屆時便可專營此路即飭令京張路局人員一手經理暫時定名張綏毋庸另行設局以節糜費而資熟手所有展築張綏鐵路辦法緣由恭摺具陳伏乞 皇上聖鑒訓示謹 奏宣統元年七月初一日具奏奉 旨依議欽此

公牘一

咨劄類

本部咨浙江巡撫分別准駁洋商慶記戴生昌老公茂職商施友桐等請添輪專

駛內河文

宣統元年三月十四日

爲咨行事接准咨開據杭嘉湖道監督杭州關啓約詳稱案准本關稅務司慕天錫先後函稱據日商慶記輪船公司稟請擬派恒般小輪專走嘉興平湖乍浦三處又英商老公茂添派輪船試走烏鎮南潯二處又日商戴生昌輪船局仿照杭州新市班章程走嘉興盛澤烏鎮雙林湖州等處均請酌奪正在核辦間適又接准杭州商務總會移據職商施友桐稟以奉准原定杭州德清新市航路行輪搭客民旅稱便惟路幾太促再用集資添輪增埠自杭州至德清由湖達蘇爲一路自德清至平望爲一路轉請示遵移咨前來並據職商稟同前由查該日商慶記戴生昌英商老公茂所請行輪各處又職商施友桐請由德清至平望雖均在蘇杭之間而添輪專走要皆由不通商口岸至不通商口岸查光緒二十九年十一月間奉行外務部核定章程凡內港輪船欲前往輪船向未行駛之內港或欲專作由此不通商口岸之內地至彼不通商口岸之內地貿易須先將詳細情形報明

最近口岸之稅務司以便轉稟商務大臣會同該省督撫體察情形俟政府允准後方可發給專照前往又凡領專照專作此項不通商口岸來往買賣時一列行駛停泊搭客及起下貨物並完納稅厘等事均須照他項華船一律辦理等語該日商慶記等所請派輪專走各處均非通商口岸應否准行詳請察核批示等情咨行查照核復等因前來本部查日商慶記輪船公司擬派小輪恒般專走嘉興平湖乍浦三處戴生昌輪船局仿照杭湖新市班章程走嘉興盛澤烏鎮雙林湖州等處又英商老公茂添派輪船試走烏鎮南潯二處各該處均非通商口岸遇事易生窒碍既非本國商輪未便准其行駛至施友桐所請集資添輪增埠自杭州至德清由湖達蘇爲一路自德清至平望爲一路該商係中國商民置輪行駛中國地內自應准如所請以興商務而利交通惟該商原定航路究何年創辦資本若干輪船幾艘本部均無案可稽又該商現擬集資若干添輪幾艘增埠何處並其餘一切行輪章程亦未詳細聲叙除咨行南洋大臣查照外相應咨行貴撫布即札知該道轉飭職商施友桐將所有辦理小輪情形並關於行輪各項章程彙報本部以憑核辦可也須至咨者

本部咨北洋大臣催交招商局歷年案卷文

宣統元年五月十九日

爲咨行事宣統元年五月十二日准貴大臣咨開前准郵傳部咨稱本年三月十五日本部會同度

支部具奏查明京奉鐵路及輪船招商局出入款項一摺奉 旨嗣後招商局着歸郵傳部管轄

以符名實等因欽此相應恭錄 諭旨粘抄原奏咨行貴大臣在案迄今一月有餘未准咨覆移

交相應咨催迅即欽遵見覆等因查此案前准貴部錄 旨抄奏咨收前來早經轉飭招商局遵

辦在案該局爲商業性質所支款項曾經稟稱因係商本營利之餘並無官款在內是以歷年僅止

刊有總結帳畧並不造冊報銷敝處歷任亦僅任保護維持此次欽奉 諭旨招商局歸郵傳部

管轄已飭該局嗣後如有上陳公事均與貴部直接辦理爲此咨覆請煩查照等因前來查招商局

開辦多年向歸北洋管轄文牘案卷積存必多現在雖准咨稱業已飭令該局嗣後上陳事件均與

本部直接辦理惟該局未隸本部以前所有往來文牘及一切案卷未准移交前來本部無憑核辦

相應咨行貴大臣迅將該局從前案卷一律檢齊移送部以憑存查而便稽核可也須至咨者

本部咨兩江總督安徽巡撫准正陽商會設立公司挖河行輪文宣統元年五月十四日

爲咨行事案查光緒三十四年八月十一日接准安徽巡撫咨開據正陽關商務總會總理方昇稟

稱案據職會董李德琪張宗青等稟請開挖准淺行駛小輪由商務局詳奉憲批該公司所請備挖

河機器自正陽以達馬頭節節開通核實估計成本呈報備案後此行駛小輪者照分攤認就屬持

平辦法惟正陽距馬頭八百餘里河面寬至數十丈工大費鉅當統籌全局慎於謀始仰即轉飭遵照等因經職董等集股簽字公舉總理估計開挖及購器置輪設局各項共實銀十五萬兩名曰正陽商會利淮河工輪船有限公司先從下游馬頭鎮挖起次及洪澤湖再次而盱眙而五河而懷遠漸次上達正陽俟全河挖竣後此項報器仍常年留於河湖疏濬如某段挖通即先由某段開輪試行其搭客拖貨完釐報稅遵照各處行輪章程辦理並於逐節開挖之時及竣工之後分別列表開摺備案以爲將來願於長淮行輪者據爲攤費數目應請准咨兩江督憲及各部立案等情到部復准農工商部咨同前因當經札行該商會轉飭該會董等悉心妥籌迅將挖淺行輪詳細章程逕報本部並咨覆兩江總督安徽巡撫及農工商部各在案嗣據該商會稟報該公司開工日期附呈章程伏乞鑒商等說復經本部以該章程尙欠完善逐條加註札行該商會轉飭該公司按照駁詰各款重加釐定並將所有逐節挖淺以及設立埠頭各處所劃明地段繪圖列表呈候核辦去後茲據該商會轉據該公司詳稱遵照簽駁各款詳細釐定另繕章程連同長淮河工圖說淤長淮淺埠頭表機器圖各件呈論批示等因前來查該公司此次另訂章程尙屬完善可行圖表亦極明備足見辦事實心亟應認真保護以興航業而勵商情除由本部立案並批飭該公司妥慎經理仍官開工

情形修置機器費用及購定小輪後應報各節隨時詳報本外相應抄錄原稟章程咨行貴督撫查照希即迅飭經過各屬認真保護可也須至咨者

本部咨湖南巡撫核辦學堂軍用電報文

宣統元年五月十九日

爲咨行事據電政局稟稱奉湖南撫憲照會內開據統領湖南常備新軍第一協兼陸軍部一等諮議官楊晉稟稱竊以行軍之道首貴信息靈通方今世界交通傳遠信息無逾電力查各省陸軍於會操時均設有電信隊誠以戰時軍情瞬息百變非報告迅速不足以操勝算故也今湘省新軍甫成一協固未便遽議及此然及須綢繆未雨種因將來惟此項電學其理甚精非就學有年不能得其要領前卑統領擬於卑協各標營兵丁中擇其通曉文義者挑選十二人赴本省電報電話兩局學習安置電機使用電力以及收發修理併安設一切工作等事以便於實用爲主不涉精深亦不學外國語言文字致稽時日倘得學成歸伍於軍事前途不無裨益如蒙俯允應懇咨請電政局轉飭長沙分局遵照并祈憲台逕飭電話局照料卑統領爲造就人才便利行軍起見所有擬派兵分學電報電話各緣由除咨會兵備處外理合稟請鑒批示祇核遵等情到本部院據此查核該統領所稟係爲研究電學起見有裨行軍要需除批示外相應照會爲此照會貴總局煩爲查照轉飭長

沙分局遵照并希見復施行等因奉此查上年六七末間北洋電信隊學兵曾蒙陸軍部咨由鈞部札飭職局核議派赴各電局見習在案今湖南撫憲照飭前因雖情形與學兵見習不同現在電報商股既由鈞部收回則官局均爲官產自無阻止湘兵學習之理惟長沙電報局額設機器六部係打報二十四點鐘報房以內晝夜均須傳遞官商要報驟來營兵學習似於本局報務有所窒碍且軍營電報專尙靈便而又注重於途用故機器與職局所用者有異電桿用竹居多鈎碗裝於竹上但以鐵箠打地得洞即可立桿電線或用極細膠縷僱用二人肩抬棧軸便可展掛每日行軍百里可以展線百里一切工程尤與職局辦理迥不相同是職局之安置電機及設杆工作即允營兵來學亦習非所用職道再四思維爲湘省計惟有將擬派之兵咨赴北洋電信隊學習方爲策之至土否則由該協統自設軍電學堂專教按報之法彼湘撫憲原支中所稱使用電力以及收發修理等利所習不致相同應需教習可由職局選派前往由湘營照章給薪其應用之機器電池樹膠線條等類或由湘營自辦或由職局代辦均無不可約算開辦之費當在二千兩左右至不學外國語言文字一節查傳遞電報除字碼之外尙有各種暗號以便彼此招呼均係西文若屏而不習殊多不便其所以不用華文者緣西字即碼即文華字非將號碼譯出不可似應兼習爲宜所有

擬復湖南撫憲派兵學習電報緣由理合肅稟陳鑒核並咨核明湖南撫憲察辦理等情前來相應咨行貴撫查照核辦可也須至咨者

本部咨學部會同奏獎高等畢業學生文 宣統元年六月二十二日

爲咨會事准本部上海高等實業學堂監督唐侍郎咨稱本學堂附屬中學五年級開辦畢業一案本年四月二十七日准本部電復中學畢業考試已電知詹道遵照並咨學部電蘇提學照辦試畢將試卷表冊送部並補送中學各課本講義以憑轉咨等因准此本監督自前月二十八日開考以來連日會同本部所派詹道天佑蘇提學所派江道衡均在講堂嚴密考試於本月十三日止將核班學生所有十學期內學過各科目遵照學部定章一律試竣督同各教員校閱試卷先行擬定分數照章填給畢業文憑所有歷期歷年習過課本講義除春秋左傳周禮節訓五種遺規均照章講授應請免予送部以省繁重其餘中西文各課本講義及本屆畢業試題試卷并遵學部所頒中學堂畢業生履歷分數表格一切遵式詳細填註一併咨請本部派員復閱後轉送學部復核所有本屆畢業生分數均經本監督分別嚴查冊開李大椿黃理中張承良王開平盛守鈺徐恩第徐菱過科先陳大啓施鑿顧光賓陳明壽王紳程鵬展王大炎華應宣葉廷芳徐維綸吳鍾英陳懋沂

陳永垣等二十一名均經在本校扣足十學期按照中學應習課程無少欠缺應請學部核准奏明照章給獎其在本校未滿十學期之徐佩璜周象賢陳慶堯徐佩琨閔紹棠等五名由上海南洋中學轉學查該校原名育才書塾雖係民立而在上海各學堂中開辦最早成績卓著其學科程度與本校大致相同本校教員多兼任校該教科徐佩璜等前數學期之分數俱從該校查取填表稿有可憑委無越級情弊應請將轉學以前隨帶分數一併接算准予奏明獎勵此外羅惠喬楊貽誠二名係甯波中學堂畢業生轉入本校又經補習兩學期本屆畢業後當電詢浙提學使該生等在本籍中學畢業曾否得過獎叙接准復電羅楊二生請獎遵部補送到堂年月及歷期歷年分數尙未奉復等因准此本監督查該二生中西文理屬優異緣本校各科學均係用文課本直接講授是以入校後復經補習一年若甯波中學堂請獎一案已核准給照應毋庸議英尙未給獎應請學部將本學堂表冊內所列分數併案核獎以資鼓勵其餘插班諸生張廷金等若十名在本校歷過八學期或八學期以下核其所從來之母校或係西人所設或因道遠學科無從查考表冊內前數學期一律空白未填以昭核實惟在本校插班以後所有科目均已補習完備從其目前程度確係堪列最優等優等可否准予奏明一併給俾免向隅謹候學部奪其黃照青願論精金鵬三名到堂或僅

兩學期或僅一學期已於原冊內簽明請俟入專科畢業後再行請獎以上各項均經本監督遵照學部定章詳細覆核期於鼓勵之中嚴杜冒濫之弊相應咨請本部查照覆核轉咨學部按照定章奏請給獎實於國家實業前途不無裨益等因到部查本部上海高等實業學堂附屬中學學生履歷清冊前經咨明貴部在案茲准該堂監督咨送五年級畢業中西文各科試卷前來經本部派員覆閱完竣相應咨送貴部復核如程度分數能與獎勵定章相符即請貴部查照原咨分別核定併由貴部主稿會同本部奏明辦理可也須至咨者

本部飭飭開封車站安訂學生購票辦法文 宣統元年六月十五日

為飭飭事路政司案呈河南優級師範學生在開封車站購票互爭一案前據該局電稟即經本部札派調部差遣陸檢討夢熊赴汴會同開封府知府查辦去後茲據陸檢討回京復稱查明當日互爭情形並與開封府知府磋商辦法呈請鑒核等情查所擬辦法尙屬妥愜應准照辦除咨行河南巡撫轉飭該校將所毀車站玻璃應令修補並學生是日所失物件責成地方巡警尋查外合行札飭該局即將該站站長及與學生相打之護勇查明斥革以示懲警其學生已交車站銀元三元二角既未取票應由該站如數交還又該檢討呈稱開封省學生甚多而車站頗狹年假暑假學生購

票者多易於混擬飭局知照各學校嗣後如逢年暑假每校學生有購票至十人以上應由學堂彙齊票價分別開明所至地方先期交站长備票以免臨時張皇等語係爲善後防弊起見即仰該局核議妥章具復切切此

本部飭飭京漢路局照料

陵工人員文 宣統元年六月初七日

爲飭飭事路政司案呈京漢鐵路由北京前門經高碑店至梁格庄一段爲往來

西陵孔道

現時

崇陵正在興工所有工程處之承修王公大臣及監督監修前往駐工乘坐火車亟應

派員照料以免貽誤查有本部員外郎保衡調部差遣農工商部主事水鈞韶堪以派充照料

崇陵工程處人員往來沿路車務事宜爲此札派札到該員仰即遵照與京漢路局接洽辦理妥

慎照料切切此札

本部札京張路局電接線關係交通文

宣統元年六月初八日

爲札飭事照得路電接線關係交通各國行之已久我國如滬甯膠濟東清各路均與電局訂有接線合同亦經遵行多年彼此均受其益其餘各路自應仿照辦理本年二月業經札飭京張京奉正
大道清汴洛各路速與電局趕緊籌辦在案現查京張鐵路業已開車應即一律照辦除札飭電政

局派員持具各合同親赴該路局會訂外合行札飭札到該局仰即遵照迅與電局所派之員參照滬甯等處路電接線辦法會同核訂呈候定奪勿違切切此札

本部札京漢路局札仰與電局議訂路電接線辦法文 宣統元年六月十九日

爲札飭事照得京漢路電接線前經札飭該局仿照滬甯各路辦法迅與電局會訂合同嗣據該局稟稱職局與滬甯各路情形微有不同碍難照辦等情當經札飭電政局核議具復去後茲據電政局稟稱覆核路局原稟內稱京漢來往電報均用法文若令該生兼習華英電碼文非素習外誤必多一節查電報所用莫爾斯暗號實爲萬國通用不分英法查膠濟用德文東清用俄文接線數年彼此稱便並未有窒碍難行之處以此類推是該路電生自毋庸以接綫之故全行撤換原稟又稱各小站向以站長兼司電報若與電局接綫站長力難兼顧勢必按站派人所費不貲一節查電局擬與該路接通之處係北京保定正定順德彰德衛輝信陽漢口等九處皆係緊要大站該路本派有報生自非小站可比則按站另派報生本可不必原稟又稱若代電局接收電報應另闢房屋多派電生添雇信差一節查站上接收商報爲數無多其原有房屋及電生信差等當可敷用尤毋庸過慮耳路電接綫固爲便於交通起見而利於路局者實多蓋兩局之綫如不接通設有搭客於車

站上下欲發電報即無從寄遞一旦相接電信處處可達則行旅稱便即爲鐵路廣其招徠況合同載明遇有路局電綫捐阻電局當將關於鐵路治安之電信儘先發遞不計報資於路局尤爲有益稟請核奪等情查路電關係交通各國均已通行我國如滬甯膠濟東清各路亦已防行多年彼此稱便前經通飭該局並京奉京張汴洛道清各路一律照辦以利交通現在京奉路局業已擬定合同請核其餘各路亦已陸續開議該局事同一律自應從速議訂至所稱碍難各節據電政局查復前情似屬無庸過慮如果情形實有不同儘可參照各路合同酌量辦理未便因噎廢食合行札飭札到該局仰即遵照迅與電政局從速議訂以歸一律切切此札

本部發札各路局預防水患電文

宣統元年六月十一日

官辦各路局大雨時行秋水將至鐵路附近凡襟帶川澤穿絡岡阜處所往往有非長大水不時猝發致成損害在京漢汴洛京張等路已迭報出險其他各路當此雨水驟發難保不出事故茲特通行電飭仰各局迅即轉飭養路各員司小心防範先事熟籌未出險者當思患於未然已出險者尤應已圖補救並由該總辦遴委妥員前往全路各處勘視體察情形如有意外即應速行設法修理仍一面詳細稟部勿得稍涉疎忽致干未便切切郵傳部真

本部札電政局仰查明各局員如未能常川駐局及兼差匿報情弊報部核辦文

宣統元年六月二十四日

爲節飭事照得電報爲交通要政各局店總辦委員管理報務責成綦重必須常川駐局不兼別項差使方能悉心整頓前經明定章程通飭遵照在案惟歷時已久難保無陽奉陰違情弊自應實行清查以憑甄別爲此札飭札到該局仰即查明各局店總辦委員如有擅離職守并不常川到局及兼有別項繁要差委匿不稟報離差者開列名單分別報部核辦以重局務切切此札

本部札電政局仰釐訂各總管巡綫章程稟候核奪飭遵文

宣統元年六月二十五日

爲節飭事節得電報綫路關係交通所有各省巡綫總管原爲分巡綫路而設責任綦重自應按段巡查將所轄綫路利病情形隨時稟由電政局報部核辦以符名實乃近來各總管於巡修線路大率委之局員并無報告局員大率委之巡丁又漫無稽查遂致漸形窳敗而報務動輒阻滯不通殊非整頓之道合行札飭札到該局仰即分別電飭各分段總管即將管轄各綫路現在情形及新修舊修杆數年月尺寸詳細稟部候核并訂發章程俾資遵守仍將章程報部備核勿延切切此札

公牘二

稟呈類

汴洛路局申報洛橋沖斷暫擬在洛河設站定期售票全路仍舊通車文

宣統元

年六月十一日

爲申報專案查汴洛路黑石關車站左近一帶軌道濱臨洛河該河水勢素急曾在黑石關以東下游之處建築橋梁一座下築石椿數孔以洩水勢上川鐵梁搭架以便行車乃於本年五月二十三日河水驟然暴漲溜急湍激勢如建瓴橋下石椿正當要衝被水刷陷傾斜橋上鐵梁同時亦被洩斷以致中道梗阻不能通車 卑府聞信後當即馳往查勘先行電稟在案上月二十八日又隨同憲台蒞驗一切情形與 卑府前次稟報相符均已早邀洞鑒惟查洛水橋處面積較寬水勢過猛兼之河水漲落無常又值伏汛大雨時行之候估修匪易工作較難一時毫無把握非過伏秋兩汛之後未敢冒昧遽行修整致糜重款然而行車輸運關係交通又未便停車久待致誤進行徒事耗費現與總工程司再四磋商惟有先定權宜辦法擬在洛水以東暫設車站一處自六月十六日即西本

年八月一號起售賣各站客貨等票所有一切行車規則輸運章程仍照舊貫辦理其洛河橋斷處所兩岸暫用渡船往來接濟並於該處預備起卸夫數名常川駐守聽候客商招呼以資轉運此項渡船起卸運費由客商自行給發惟嚴飭該渡夫起卸夫等不准抬價居奇以防流弊至河水漲落無定遇有轉運遲誤不及搭車或出有特別險阻以及意外不虞之事者亦預先告白聲明由客商自理路局不担責任卑府係爲利便全路交通起見以上各節辦法迭與總工程師晤商彼此意見相同且全路客票貨均可通行無阻所定章程均照從前辦法畧參現時情形亦尙無窒碍除廣貼告示並開封洛陽往來行車時刻表俾衆週知外所有洛橋沖斷暫擬在洛河設站定期售票全路仍舊通車各緣由理合申報憲台鑒核立案實爲公便爲此備文具申伏乞照驗施行須至申者

京奉路局申報防護大雨時行山水漲發等擬保衛路工辦法條款開單呈核文

宣統元年六月十三日

爲申報事竊照職局每年約屆西六月分雨水頻多所有京奉全路段內近臨山水之處時有沖刷路工橋梁之虞亟應籌擬辦法保衛路工以免行車危險現擬查明各該段內有易爲山洪沖激之處者添僱夫役數名幫同守護以備緩急並於工程司所標險點之處估定每處應需夫役或二名

或一名飭由該工程司隨時細加斟酌不可浮濫糜費茲將籌擬保衛路工辦法條款開具清單除申請部憲查核外理合開單具文中請憲台查核爲此具中伏乞照驗施行須至申者

附錄夏季漲水時候晝夜防守鐵路規條

一 每年約於西歷六月十五號凡有歷經陡漲大水易致危險之道段該管工程司酌添工人加入本班以資援助

二 其新添之人須與道夫一律看守橋梁鐵路以及別項事件應聽監工吩示該管監工須立即設法給其傢具使用

三 危險之處即指橋溝或某處鐵路是也須由工程司指定應需看守之人數亦聽工程司吩示工程司須與監工預先商定何人派於某危險之處以便一俟漲水各人即知其應看守之處庶可立即前往以免臨時有誤有的一處危險須兩人看守有的一人足可防守其應如何制宜辦理之處須由工程司酌定工程司須知人不虛用除十分緊要外不得多添工人至某橋或某處必有的實緣由方可定爲險要之處不拘何處稍能辦到即將數處危險聯合爲一處設某處雖已視爲險要不得藉機輒將各橋各溝盡行安設專人看守

四 扎道常工或新添工人如派看守險處日間必須攜帶紅旗一面響墩二具夜間攜帶號燈一枝響墩二具

五 凡遇漲水之時日間應守規條加下

甲 各險要處日間須有人看守夜間必要巡查全段有無損壞

乙 各看橋夫等倘未經到工必須於天亮時即行到其看守之處其險要若非已經無碍不到極黑時工頭派人替換不准擅離

丙 設如兩人看橋或鐵道必須一人站立一頭不得兩人集在一處倘或橋墩冲塌或窪道不能走過

不致阻滯不通設有冲壞之處便可立即分兩頭沿路跑出一百節鋼軌之外即將響墩置放鋼軌之上隨即打住紅旗

丁 如無人傳報其離道房最近之更夫須手舉紅旗沿路前往以期遇見工頭或能稟報之人方可停步然後再回其原處而仍必打著紅旗

戊 凡各更夫未經工頭派人替換不論所託何辭即如下雨用飯或因已過作工時候等類概不准擅離職守蓋行車之平安與否惟其是賴其有已過作工時候之處該工頭必須

設法送飯工頭及厨夫概不准派充看守橋道之役

己 設有冲刷之處該工頭必須設法晝夜防守而該更夫必須每八點鐘換班俾其精敏從公不致疲倦此項需用之人工頭應請由監工委派替班人由原班調派

六夜間應守規條專指無有常行夜車之時

甲 凡遇漲水之時工頭必須夜間派出兩人巡查該管道段察看諸所情形查有損壞之處立即飛報並將全班換出修理或照更夫規條看守該兩名巡夫每人必須攜帶號燈響墩等件

乙 設如夜間有緊要加車行走或晚間有誤點常車行走忽查有冲壞之處立即在兩頭離險處一百節鋼軌之外打住紅燈其離道房最近之人立即手執紅燈前往稟報其危險之處一俟派人看守或已動修理工仍舊沿途巡查

七夜間應守規條(專指夜間行車之時)

甲 夜間走車之時須用雙班更夫晝夜分班則夜班白晝已經睡覺夜間值班之時庶可精敏各危險之處須照工程司吩示夜間派人看守該更夫等須俟次早日出有人替換方

可離差從此照第五條日間看守規章辦理

乙 各更夫等倘未經到工須於未黑時即行到其看守之處其危險若非已經無碍不到次
早日出時工頭派人替換不准擅離

丙 設如兩人看橋或鐵道必須一人站立一頭不得兩人集在一處倘或橋墩冲壞或有窪道不能走
過不致阻滯不通設有冲刷之處便可立即分兩頭沿路跑出一百節鋼軌之外即將響
墩放置鋼軌之上隨即打住紅燈

丁 如無人傳報其離道房最近之更夫湏手執紅燈沿路前往以期遇見工頭或能稟報之
人方可停步然後再回其原處而仍必打著紅燈

戊 凡各更夫未經工頭派人替換不論所託何詞即如下雨用飯或因已過作工時候等類
概不准擅離職守蓋行車之平安與否惟其是賴其有已過作工時候之處該工頭必須
設法送飯工頭及廚夫不准派充更夫之役

己 設有冲刷之處該工頭必須設法晝夜防守而該更夫必須每八點鐘換班俾其精敏從
公不致疲倦此項應需之人工頭應請由監工委派替班人由原班調派

八凡有稟報工程司之事監工工頭等務須詳稟明白即如報(稱鐵路被冲)之語頗覺含糊必報陳明某橋號或何里數概子被冲者爲何或係橋墩或碼頭或河底或燕翅等等均須詳細報明倘若火車不能過往亦必稟明所冲輕重亦必分清若道台被冲必須稟明長短幾何方妥

京漢路局鄭道清濂請將斥革止輪役戴之台私帶搭客顯違路章交湖北工

藝局充當苦工一年稟

宣統元年六月十四日

敬稟者據行車處稟稱據南幹總段長稟稱西六月二十八號火車至三汊埠時總查票克實登見有搭客十餘人與第四十二班止輪役戴之台同坐車內及見該總查票前來即相率遁避雖經該員追獲三人責令照章補繳車價而餘人皆被脫逃當時該止輪役見此情形並不幫同追緝其爲舞弊私帶已無疑義請將該役革辦等情前來除批飭該總段長將止輪役戴之台斥革就近解交警務處管押外理合據情稟報等情具報前來查該止輪役戴之台私帶搭客顯違路章既經總查票查明屬寔自應嚴行懲辦以儆將來除將該止輪役斥革發交三段巡官馮令法就近解交湖北工藝局充當苦工一年以示懲儆外理合稟聞

電政局設立工程處派員管理覆稟

宣統元年六月初九日

敬稟者竊職局於宣統元年二月初五日奉憲部札開電政司案呈據吳道光照電稟稱惟材料工程爲電局支款大宗材料經職道極力考來每年約可省五六萬金惟工程一項最易滋弊將來大修及推廣線路用款浩繁似非詳細考核不可擬請仿照各國添設工程處札派專員管理其事必能歲省鉅款等情前來查電政支款工程最鉅該員所請添設工程處自係爲慎重用款起見其應如何派員管理之處仰該局核議稟復以憑定奪爲此札飭札到該局即便遵照等因奉此伏思工程專處不難於設立而難於管理憲明洞鑒飭役辦法自不啻提其綱而挈其領然中道改良之事不先究其弊之所在斷不能冀其利之田與電局工程辦理已二十餘年用款達數百萬局外則艷爲優差局中則視爲利藪一旦議設專處自非將工程弊竇之沿積糜費擷節之關鍵一一抉出如治病然因其症而針砭之則徒擁工程之虛名而仍無管理之實在即設專處於事何濟伏查職局綫路綿長四萬餘里修展工程無日蔑有祇以所辦之工不一其人不一其時其地甲報之冊難例於乙乙報之冊難例於丙遂至辦工各員人自爲說任意冒濫請就雇工運屯二者而略言之其弊蓋有不可勝數者辦工遲速以僱工人數之多少遞爲乘除此固盡人皆知矣然大工所司者何事

小工所司者何事若植地鑽若裝鉤碗若豎杆放纜若扒杆繫線若抬梯担料或必須分值或可以兼營苟其分析計算不難從事考核而向來冊報罕有分別開列者一日浮支十工十日即浮支百工又復錢洋折合之取巧陰雨不時之捏飾停工相待自諱其調度之失宜偶掛飛線恒慮其鋪張之未盡暗糜巨款均無底止此僱工之弊也運屯費用之昂賤自己水陸之不同爲斷而地異情遷勢不能概歸劃一遂至同一僱船同一僱車而所報之價或相倍蓰或相什百甚或水路可通仍支車輛陸路辦工兼報船隻其裝載之法既不能盡合又復浮開件數虛報斤兩或以里計或以件計或以斤計更惟便之是圖大抵分段愈多則冒濫愈甚而此裝彼卸動費錢文舍易就難巧爲註解此運屯之弊也歷任督辦雖未嘗不事駁斥而侵蝕之資既已入其囊橐則欲令傾吐實較諸覆地收水尤爲難事 職道再四思維與其指駁於造報繳爲難何如核定於興工之時範圍可守是該處管理之法當以嚴核估價爲入手衆著但線路工程散在各省貴在迅速既不能需以歲月又不能躬自遍查如果全憑理想遙爲臆斷或一味苛刻爲極節省之能或籠統折減爲盡辦理之責非特不能服辦工各員之心尤恐於緩急之間轉多貽誤自不得不廣集要思從長計議以預定入手辦法者也當由 職道傳集各總管會同籌議並飭山東巡線總管徐牧仲哲安議管理大綱及辦法大

畧以期先立基礎嗣據該總管條議該處職務於下

甲掌攷核修造電線工程並劃一造報冊式

乙掌估計覆核各項工程杆線料物並運屯辦工一切費用

丙掌彙造線路圖說表冊爲運屯難易之標準

丁掌攷驗木杆長短徑圍尺寸並杆質經久年期

戊掌江河溪湖灘窪修造水線地綫飛綫等事

己掌清查各省綫路經過地勢並木杆完朽數目

庚掌修造各路電綫工程用款用料比較表

辛掌試驗各種電機發明電學暨養成工程人員

共分八條呈請核示前來經職道一再覆核似尙切中肯綮但求經理得人本此大綱推闡細目期年之後成績當有可觀惟一經設立專處若仿照東西各國辦法用人恒多糜費至鉅效未收乎劃一跡先近乎鋪張殊非鈞部實事求是之意又經職道傳集各總管再四會商僉以專就學堂出身人員之中擇其歷辦工程經驗有得者酌調數員量予差遣則薪水無庸另支辦事可期得力似最

爲切近易行但彙造圖說表册事已甚多益以估計覆核繕算尤爲繁瑣勢非酌添理事員數人不足
足以資辦公擬請於工程一處額設總管一員電師一員工程司四員理事四員其總管電師兩員
責成較重應請鈞部札派工程司以下各員由職局遴派以歸簡易該處辦事細日容俟遴員既定
以後再飭各該員詳細妥議續行稟報所有遵飭核議設立工程處派員管理緣由理合稟具陳是
否有當伏乞憲台俯賜察核批示抵遵專肅寸稟恭叩鈞安伏祈垂鑒

上海電政局擬大修閩浙派陸令德彭承辦稟

宣統元年六月十五日

敬稟者竊查本年閩浙大修曾由職局稟請自福建之延平起歷建甯湘城至浙江之衢州蘭谿金
華以達紹興委派浦城局員施倅景徽前往勘估業鈞部批示照准在案旋據該倅稟報勘估情形
職道詳加覆核以原稟所稱祇有應換木桿並未叙及修理舊桿之數且所擬購辦之桿悉皆四寸
稍徑該處係屬三線此等稍經不合於用當經電飭各該局領班分別覆勘估計去後嗣據領班等
陸續稟復前來共須應換朽桿二千八百三十四根惟各該領班祇將桿價一項報明其餘各項均
未能一一詳列本應另派專員再往復估無如往返需時輕以久往且迭據各該局紛紛來電報告
斷桿阻線稟請從速興修以免誤報職道復查浙閩線路年久失修委係定情若再派員往勘言有

綬不濟急之勢當飭徐總管仰哲按照兩次估復情形切實核計茲據復稱該段綫路至紹興至延平之三都口止計程一千六百二十三里半原立電桿一萬七百四十五根照原估應換之桿須就地購買五寸梢經杉木二千八百三十四根以各處木價較計連同分屯費須洋七千七百八十七元八角所有舊桿均應逐一扶修計換桿修桿工費並司事薪水川資約五個月工竣須洋五千二百十二元二角又棧碗鈎油等料由上海分運工次料價費須洋一千元又辦公委員薪水馬夫照六個月計算須洋一千元以上總共約計洋一萬五千元惟該處綫路關係緊要按照各該局勘換桿數尙不及三分之二請一面派員興修一面飭令承修之人詳查應換桿數是否屬實隨時稟請核辦等情職道覆查該總管所稱各節尙屬可行惟此段綫路程途既遠用款較多必須經理得人方足以節糜費而通成功茲查爲前辦浦城分局福建試用知縣陸令德彰辦理電務有年並歷辦津保江蘇浙閩雲貴綫路各段工程情形熟悉操守可信此次閩浙大修應俟核准後即由職局札委該令前往興切實辦理所有各項費用細數飭令於工竣後詳晰造報再行由局核轉以昭核定是否有當尙乞鈞裁批示祇遵寔爲公便肅稟恭請勘安仰祈垂鑒職道萬鵬謹稟

電政局擬將烟滬海綫改用雙工機器稟宣統元年六月十八日

敬稟者竊職道稟爲遵查雙工機器尙能耐久設有損壞亦能修理所有蓄電池等已在原估英金一千二十八磅之內乞鑒核備案緣由於宣統元年正月二十七日奉鈞部批開稟悉此項雙工機器據稱尙能耐久設有損壞亦能修理等語應由該局察看烟滬兩處報務多寡情形再行稟候核奪等因奉此職局遵即轉致大東北公司速將烟滬兩處報務數目詳細調查去後頃據該公司復函內稱滬烟水綫改用雙工一事前於西二月間接奉來函有稽答覆爲歉除上年三月四號及十月二號兩函奉告外茲再將所有寄電信數目及延擱等事詳陳以見改用雙工之不容延緩查未用雙工之先平常陸綫通報之時滬烟所傳之報計百成中之八成在二十分鐘以內遞出百成中之十六成二十至四十分鐘百成中之四成逾四十分鐘現在改用雙工以後計百成中之八成九成在二十分鐘以內遞出百成中之十成二十分至四十分鐘百成中之一分逾四十分鐘兩相比較用雙工後之進步顯然客商欽悅而尤以滬津銀行爲甚未用雙工之前每多以延緩詰責既用雙工之後則絕無詰責之事津滬陸綫損阻改由海綫傳遞嘗有一月中傳遞電信計五千三十三通共十三萬六千一百六十一字又查一千九百八年改由海線傳遞之報計一萬九千一百二通共四十五萬二千七百七十一字每通電報頭上至少加五字則總數逾五十萬字改交海線之

電嘗有多至八百通傳遞未免稽延然較未用雙工之前已有迅速蓋未用雙工機時每遇陸線損接因接收長官電未畢致手中之緊要官電不能發出延擱數時之久恆被京中官場詰責現在則絕無其事茲將滬烟海線逐年傳遞電信連公電在內數目詳列於後

一千九百一一年 十六萬五千五百五十四通

一千九百一二年 十四萬五千五百九十九通

一千九百一三年 十二萬六千四十一通

一千九百一四年 十七萬四千六通

一千九百一五年 十八萬七千三十三通

一千九百一六年 十九萬一千八百五十通

一千九百一七年 十八萬五千六百七通

一千九百一八年 十九萬三千五百八通

以一千九百一八年與一千九百一一年相較增出電信約三萬通計百成中增出十八成若與一千九百一三年相較則增出電信幾及七萬通計百成中增出五十五成等情前來 職局伏查滬烟水線係

我自有之產則雙工機器萬不能不由我自置況北路陸綫每逢損阻時各報皆改由海綫傳遞極關緊要茲據大東北公司所稱海綫傳遞之電日見加增確係寔在情形該公司試用雙工業已年餘成效昭著若此時改歸我有所有一切機器等價約需繳還該公司英金一千三十磅雖爲不貲而撥時度勢若以我有之綫借彼之機寔於是理未洽奉飭前因理合據寔稟復是否有當伏乞鈞部鑒核俯賜批示祇遵實爲公便專肅寸稟恭敬鈞安仰祈垂鑒職道萬鵬謹稟

錫金商會總理祝大椿擬請興辦郵船事呈

宣統元年四月十五日

花翎二品頂戴候選道錫金商會總理祝大椿爲呈請興辦郵船事竊謂航政一端各國最爲注意即就日本而論聞其三菱公司及郵船社會數年之間已增至三百餘艘他可知矣今我中國除招商局有船數十艘外迄未有繼起之者且至今未能遠逮外洋連年紳商士庶中之游歷歐美者凡若貨物郵件之類無一不受其抑勒甚至我之沿海各埠亦幾幾在彼範圍之內恥孰甚焉職道嘗一再籌思計惟集合羣力爲得寸進寸之策一面先行釀資百萬購備五六千噸之公司輪船二艘專走南洋各島藉慰僑商依戀祖國之心一面再請給札親赴新加坡檳榔嶼等處華商中募勸厚集以裕成本而資推廣其集股辦法擬照公司情形以五十兩爲一股共合華股四萬股爲二百萬

兩由中以及外由己以及人仰惟憲台久握商樞繫望僑旅能否借箸碩畫酌撥部款以爲提倡職
道亦當勉任艱鉅藉登高之呼冀衆山之應亦意計中事也職道市廛溷跡學識毫無惟久居上海
時有習聞藉玃臆忱惟希鈞鑒如何准行再當續定章程祇候訓示伏惟垂鑒職道祝大椿謹呈

批候選縣丞劉崙

條陳籌備憲政八年中郵政事宜
由

據稟已悉郵政為交通行政與立憲關係甚深該員按年籌畫條理井然足見留心時局仰候隨時採擇可也此批摺存
宣統元年六月初三日

批電政局

接線辦法已札飭京張局照辦由

稟悉已札飭京張路局一律照辦仰派員親赴該局參照滬甯等處接綫辦法會訂合同呈候定奪可也此繳
宣統元年六月初八日

批電政局

所呈改定給價辦法應即照准已
電飭各局遵照由

稟悉所呈改定發給電股價值辦法一節尙屬可行應即照准已電飭上海等局遵照矣此繳
宣統元年六月十二日

批汴洛路局

中報洛橋沖斷另行設站並售票
置船濟渡由

據中稱洛河橋斷阻碍行車擬在洛河以東設車站一處售賣客票並設船濟渡各節所擬辦法章程尙屬妥協惟此項辦法應迅向京津漢滬各報登載告白俾衆周知至起卸夫僅預備數名恐不敷用宜設法多招夫役以備調遣其渡船

批京漢鐵路局

稟報赴漢沿途察看路工水患大畧情形議籌辦法請示遵行由

及起卸費用雖由客商自行發給然不畧示限制恐不免有拾價勒索之弊應仿照脚行辦法酌中定價嚴飭遵守以便行旅仰即遵照切切此批宣統元年六月十三日

稟悉花園蕭家港一帶雨潦冲堤經該道面飭監工加給工資限日成事得以及早通車辦理尙爲妥協該段舊有鐵橋橋門涵洞不敷宣洩自應即時添築俟該養路總管詳細測量核實估價再行稟候核奪至劉家廟機器廠中竟有技藝極劣之匠濫等其間該廠總管漫無考查已可概見應飭嚴定章程按期察驗分別升革以示勸懲庶工匠無濫用之虞而製造有求精之效仰即妥議具報漢後湖擬築天橋爲利便行人起見亦應籌議興辦惟該地業戶是否願意助款務須預先妥爲商酌以免藉口抑勒又建築天橋與開鑿隧道估價比較相去若干均應查明詳報再行核奪鄭州車站添築露亭以蔽風日及用鐵柱鐵瓦爲將來移拆地步所議甚

爲妥善應准會商汴洛熟籌辦理此項工費京漢應攤七成
汴洛應攤三成又正太路成石家庄原設之站過於狹小擬
更改擴充等情該站餘地尙有若干應如何推廣改設仰繪
圖具報至稱黃河中流改向偏南實爲河橋好消息等語河
流遷徙不常近聞上游一帶雨潦過多水勢陡漲難保不順
流衝突仍應飭令河橋工程司隨時測看加意防護以保不
虞聞洋員木里那多橋工學問甚佳惟性情甚懶當此河防
吃緊之時仰即轉飭該工程司務當整刷精神勿稍疏懈並
飭李大受沙革隨時親赴橋次巡緝是至要切切此批宣統
元年六月十三日

批電政局

稟烟滬海綫請改用雙工機器由

據稟烟滬海綫報務口增請改用雙工機器等情應准照行
所需款項即由該局妥籌撥用報部備案可也此繳宣統元
年六月二十一日

批電政局

各路局電費應准核減二成由

稟悉所請鐵路電局減費一節查電報價目業經本部定核
減收二成所有各路局代收中國境內往來電報應准照章
減二成以歸一律仰即通飭遵照此繳 宣統元年六月二十七日

法 制

奏定本部職掌員缺章程

第一條 郵傳部管理全國輪船鐵路電線郵政事務凡京外官商輪船鐵路各公司廠局及電局郵局併關涉本部各學堂皆有統轄考核之責

第二條 郵傳部擬設承政廳參議廳凡二廳擬設船政司路政司電政司郵政司庶務司凡五司
第三條 承政廳任一部總匯之事擬設左右丞各一員以領之凡承辦機密考核司員籌核經費典守部庫各項事件皆屬焉設僉事二員秩正五品七品小京官二員將來各項擴充事務漸繁再於各司內選員分任

第四條 參議廳任一部謀議之事擬設左右參議各一員以領之凡考訂章程覆核文稿檢查事例及提議交議決議各項事件皆屬焉設僉事二員七品小京官二員將來各項擴充事務漸繁再於各司內選員分任

第五條 船政司置郎中二員員外郎二員主事四員小京官二員掌全國船政舉內港外海各江

航業所有測量沙綫推廣埠頭建設各項公司營關廠塢以及審議運貨保險檢查燈臺浮標各事凡有關於船政者胥掌焉

第六條 路政司置郎中二員員外郎三員主事六員七品小京官二員掌全國路政所有規畫路綫釐定軌制籌還借款提創商辦並工程購料通達行車以及推廣電車各事凡有關於路政者胥掌焉

第七條 電政司置郎中二員員外郎三員主事六員七品小京官二員掌全國電政舉官局商局之則例海綫陸綫之規章萬國電政聯盟之條款下至城市各處所敷設之電話電燈各事凡有關於電政者胥掌焉

第八條 郵政司置郎中二員員外郎二員主事四員七品小京官二員掌全國郵政舉一切郵遞方法郵便匯兌郵便包裹郵便款式郵盟條約各事凡有關於郵政者胥掌焉

第九條 庶務司置郎中二員員外郎二員主事二員七品小京官二員掌承辦各司員升遷調補監川典守堂印收發文件電報並署內會計營造購辦及不屬於各司之一切雜項事件胥掌焉

第十條 以上五條所掌事件範圍甚廣條目尤繁所有各司辦事細章應由臣部酌核分科分所

派員經理以專責成

第十一條 擬照原奏各部通則設八九品錄事繕寫文件料理雜務由臣部酌量委用不定額缺咨行吏部存案並設額外繕寫錄事不列品級其辦事獎勵各章程仿照農工商部供事之例辦理

第十二條 擬仿照農工商部之例設一三三四等顧問官一等視丞二等視參三等視郎員四等視主事不作爲額缺凡京官著有名譽官員紳商及於船路電郵四項素有經驗者均由臣部慎選奏派以備諮詢顧問官於此四項有所建議亦可隨時函呈臣部用資採擇

第十三條 擬仿照農工商部之例設議員從前鐵路事隸商部曾經由部奏明揀派熟習路務之員分在各路作爲議員令其逐事訪察研究隨時報部其後鐵路改隸臣部商部改爲農工商部又分設農工商部議員臣部自應仿照辦理商部原派路務各員即由臣部加筭委派此外各員均由臣部博訪精選熟習船路郵電之員作爲臣部議員分在各省調查一切利弊遲報臣部以備採擇

第十四條 擬設圖書館掌收儲東西各國專門圖書以備臣部各員隨時考察分科研究酌派司

員經理

第十五條 擬設講習所爲部員講習專門學業之地俾資研究

第十六條 擬設考工局置測繪員一二等藝師一二等藝士各員其藝師藝士均以得有專科畢業文憑者由臣部考驗選擇分別奏補委用一時難得此項人才應俟查有合格之員再行酌定

第十七條 擬設通譯局置繙譯編輯各員掌繙譯臣部與各國交涉文牘合同章程帳冊並編纂

譯述各國有關係船路電郵四項專科書籍現擬暫由參議廳經理俟擴充以後事務殷繁再行設局

第十八條 本部所轄除上海實業學堂外擬擇地設立鐵路商船電報各學堂而以車務工廠船務工廠附焉俾各堂學生皆得就地實驗而各廠藝師藝士亦得隨時證明學理至郵政學堂亦擬另行建設由臣部延訪人才籌畫經費隨時舉辦

第十九條 郵傳部所轄四司俱係專門與他部人員不同有應用各員及議置各缺擬請援照外務部農工商部民政部奏准成案辦理不歸簽選以收因職任材之效

第二十條 郵傳部實缺人員每屆京察保列一等暨俸滿截取並保送各差缺均請按照各部通

例辦理

第二十一條 部外各局與本部關係至重應分設總理協理總辦幫辦總副監督由臣部酌量事
體擬定階級再行奏派

以上各條爲現擬事例辦法嗣後如有應行增修刪之處由臣等公同商酌妥協隨時會同軍機
大臣奏明請 旨辦理

本部核定中國鐵路六會章程

甲定名

本會係聯合中國官辦商辦各鐵路而成定名爲中國全國鐵路公會無論現在將來凡中國國
內鐵路均需入會俟公會成立後即呈請郵傳部奏給關防一顆文曰中國全國鐵路公會關防
以咨信守

乙宗旨

本會以聯合全國官辦商辦各路研究聯絡攷求得失擇善從長爲宗旨不干預行政諸事

丙職員

一正會長一名副會長二名督理會中一切事務任期以一年爲限限滿另舉

二庶務員一名辦理會中事務核計會中出入款項兼任招待之事

三調查兼記書記員二名調查各路事件及繕寫文稿書函等事

四編輯員一名就會中調查各路之件排比次第互相比較攷證得失列入每月報告寄呈各路

五會計員一名管理會中銀錢出納每月繕具清冊呈庶務司核定分送各路

六繕校員四名繕寫會中公文函件校對編輯報告書及繙譯電報等事

附則

如日後事繁得由會長酌量增設員額

丁選舉

本會每屆選舉正副會長應預期呈請郵傳部派員監察其選舉均用投票法由各路會員投票公舉被舉之人就在人會之會員中選擇票舉不論官階以得票最多者爲正會長次多者爲副會長其投票票面上應注明現屆舉某路某會員爲會長下注明某路公舉字樣每路止許投票一張不得多下投票致滋淆混一經舉定後呈報郵傳部查核委派

戊機關

子凡各路總會辦總協理華總工程師均爲會員常年大會均須親臨或派代表與會其會員職名籍貫應造冊呈送 郵傳部備案

丑入會各公司遇有僱用華洋工程師及購買材料皆應互相攷察以免此路不用之人彼路反爲雇川此路已吃之虧他路仍蹈覆轍

寅本會得隨時派員調查中國已成鐵路及各國鐵路接軌規則相度情勢互訂接軌交綫及行車聯絡章程呈由郵傳部核准爲公司之準則

卯本會應聘請精通繙譯一員選錄歐美各報與鐵路相關係之報告由編輯員以次會彙錄定分送各鐵路局

辰各路須囑託常川駐會之代表一人作爲公會評議員每月開評議會一次
己會費

本公會係由郵傳部提倡推廣而成開辦經費即由郵傳部撥發銀一千五百元所有入會各路毋庸認派開辦會費

庚會期

子郵傳部定於每年八月朔日派員蒞會開大會一次即為選舉正副會長之期如有特別事件可開臨時會惟須預期先一月將開會理由分別函電知照各路會員并呈報郵傳部

丑凡開會議事會員須有三分之二以上到會者始決議事件

寅凡公會宣告開會理由而會員屆時未能赴會又未囑托代表及郵電寄意見書來會者本會於開會議決之件作為默認

卯本會應遵照四省公司前呈商部原案凡會議事件先行呈部核示分別准駁奉文之後再行遵辦

辛調查報告

凡各路章程文移函牘收支賬冊聘訂合同等件及路工用人購料工程成績與各營業辦法均須隨時知照公會歸入檔冊即由本會逐月登記分類列表造冊按季彙列報告郵傳部及各路局公司

壬經費

本會常年經費由郵傳部每月首撥銀一百兩各路凡綫長不及一百里至五百里者每月捐銀五十元其綫長五百里以上至一千里者每月捐銀一百元餘均照遞加捐費 即每加五百里以內之路綫應加月捐銀五十元

癸會所

會所暫設在上海虹口愛而近路均益里俟公會成立後再由郵部擇定適中處所作爲中國鐵路公會場

以上章程八條如有未盡事宜應隨時會議增改呈明郵傳部核定

本部酌定僱用洋員合同格式

中國官辦鐵路

路局總辦京承公司總經理呈明

郵傳部命令與核准

國籍工程師機器

爲訂立合同事今因

中國官辦

鐵路需用工程師機器

司考驗得

國籍人

堪以僱充

鐵路工程師機器

司之選所有合

同訂定各條開列於左

第一條總則

該工程師機器

司自願受僱充當

鐵路工程師機器

司所有本合同載明各條該受僱人當始

終遵守不得稍有違背

第二條年限

工程機器

該受僱年限以

年為期如期滿該路

工程機器尚未完竣需管理

該受僱人當靜候本

總協理

之合意與之續訂期限合同該受僱人即當接續

勘築竣工小心管理

不得稍有居奇及臨時

要求等事倘彼此不願續訂或於合同期內辭差均須三個月前具函知照

第三條薪費

該受僱人應得薪水每年共計

自該受僱人到工之次日起支至該受僱人

卸事之日或在差病故之日為止按照西歷每日底由

路局公司

給付金銀價格均應按照就近之市

價合算無論如何漲落概不另給貼耗如在合同期限以內不論何時該受僱人一經辭差薪水

即日停止其當差不及一月者接日計算至請假及患病各在四星期以內經本

總協理

允准及

經派有醫生驗明者概不扣減薪水惟每年總計請假患病各逾四星期者仍須按日核扣且請

假究與患病不同雖在四星期以內該受僱人住屋傢具伙食費因公出差或自養馬匹或他種

代步舟車等費每日共准給日費中國通用銀幣元所有公費醫藥費自僱僕役工食及一切雜

費均包括在薪費之內

第四條川資

該受僱人在

中國

受僱者

不另給來華川資酌給來華川資

如合同期滿工竣回國並無違犯事故

以及合同期限未滿久病不能辦公辭退立時回國者准給回國路費 其合同期限以內

因事撤退及期限雖滿適犯事故或另受他路他處之僱或藉病觀望逗遛經派有醫生驗明并

非實在病重不能回國者回國川資概不照給

第五條權限 該工程機器司居於受僱之地位稟承本總協辦之指示擔任本路測勘建築車務機器及一切路

下應辦之事或本總協辦隨時派該受僱人調查各路事件或中國各路商請派往協助經本總辦

總協理允認該受僱人遵命前往者悉照本合同第六條辦理凡中國

國家暨郵傳部所定一切律例規章并臨時所發之命令該受僱人均須敬謹遵守不日并須敬重

中國官紳順洽華人性情至與地方交涉事宜該受僱人無與地方文武官員直接之權應陳明

本總協理處其所用書記繙譯一切人等均由路局黜陟其自行僱用之僕役人等如有不法

情事亦應聽路局照例懲辦該受僱人不得干預爭論至關繫本路事件只准隨時稟報本總協辦

理不得向局外人道及并不得將往來公事在外洩漏倘有不稱職守違背合同條款不遵守本

路所定之各項規則章程及臨時命令或任往滋事虐侮欺詐者本總協理有立時撤退之權停

止薪費不給川資該受僱人應即立時離工并無須本總協理聲明理由

第六條職務 該受雇人既為本路雇川應將本身工夫心思材力統為本路辦事出力并須愛惜

日力時刻以路事為重不得虛負時間本工程竅難之處以及車務養路等事宜該受雇人責無

停止薪勞貸當悉心籌議竭力贊助不得稍有推諉其本路一切工程須從極省儉極堅固之法

辦理平日本路應用器具材料該受雇人開單簽字呈明本總協辦核准後方可給發事後應行

繳回者應即照繳設有遺失該受雇人照數賠償在合同期限以內不得自營他項事業不得為

他人代辦事件非有本總協辦之命令亦不得預聞中國別路之事綜言之凡無關本路之各營

業各事宜無論為己為人概不准出頭干預并不得暗中主謀平時非請假允准後尤不得擅離

職守至本路應購各項材料該受雇人須先期開單務求核實合用呈明本總協辦查核或在

國採辦或在外洋訂購應由路局自行購辦該受雇人不得干預包攬其洋人承攬包工非經本

總協辦允許該受雇人不得擅自僱用惟擔任本路事宜對於本路即有應盡之職務如本路在

差各華員堪以習學工程理宜者以及中國鐵路學堂畢業生奉派在本路練習者該受雇人應

隨時隨事盡心教導俾得實地練習此外本路材料圖籍以及他項重要之件由本總協辦委

該受雇人照管或由其經手者必須妥慎經理立冊登記一俟飭令移交他人須立時照數交代

清楚若未經本總協辦委任者該受僱人不得過問

第七條身命 該受僱人與本路供差之華員無異應自認中國之飲食日用居住天氣衛生行旅治安各情形均所深悉甘願自爲籌備其旅華時及回國歸途之中該受僱人本身及其眷屬如有疾病災患傷廢等事中國

國家及路局公司不擔責任惟在工作時間及在工作地面以內遇有受傷因而成廢者酌給醫治費薪

水兩個月至三個月其有因而殞命者加給郵費 個月如不在工作之時及工作地面以內遇有上項情事概不給費

第八條代 該受僱人如每年請假逾四星期實有不得已之事故以及患病逾四星期尙未痊愈而又因平日辦事勤能感情甚好准該受僱人自覓同一職務堪以勝任之人暫行代理惟須先期呈明本總協辦允准後方可權時照辦一切責任仍該受僱人擔承并須力保其確能稱職每月應得薪費即暫由該代理人領付其應否分給該受僱人之處本總協辦概不過問惟辦事權限聽受命令及其他一切事宜仍按照原訂合同辦理該受僱人病愈或銷假時該受僱人即應將代理人辭退并無私毫費項本人即日到工照常任事不得恃有代理人私自謀營事業及受

他路之僱用違者罰扣薪水

個月至本

總協理辦

遇有更替時其接任之

總協理辦

該受僱人仍應

受命唯謹

第九條評判

該受僱人平日辦事須與本路同事華洋人員和衷商辦不得私自爭執如實有意

見不合事有關係者應陳明本

總協理辦

秉公判斷設與

總協理辦

有所爭論者則由

總協理辦

呈請郵

傳部派員斷定飭遵

第十條聲明

此次所訂合同照繕華文 文各兩份由本

總協理辦

與該受僱人當面簽字并由局

司加蓋關防照樣各執一份簽定之後不得翻悔有疑義當以華文為準

報 告

調查報告

本部司員羅惇勳程世濟稟覆調查汴洛鐵路情形 宣統元年六月十七日

查汴洛鐵路業於去年底通車行車進款每月不及四萬元尙不敷開銷而借款一年三百萬年息尙歸無著查全路車站商貨甚少搭客無多景象蕭條已甚必須妥籌振興之法

由汴運出貨以汴綢花生和等爲大宗山洛運出貨以皮貨藥材爲大宗米麥次之

汴洛經行皆非繁盛之區故商業不旺將來非屢築洛潼及西潼鐵路不能暢通商務未易發達惟洛潼鐵路由河南紳商自辦西潼鐵路由陝西紳商自辦兩省財力均極微薄計洛潼估價約需一千五百萬或謂必不足用非二十萬不可豫紳自謂已籌集一百餘萬不過杯水車薪然以豫紳力量所增進亦有限陝紳財力大約較豫紳不甚懸殊則汴洛恐永無發達之一日然此路爲東西幹路在地理上應歸爲軍用鐵路非國家自築不可若待豫陝商力自辦恐河清難俟必無觀成之期汴洛工程據工學家均言橋樑山洞不甚堅固計興築至今日工程司已五易矣

黑石關鐵路橫洛水而渡計橋壑九座壩頭二座每座相距三十二法尺河底均黃沙質甚鬆浮當築橋壑時每壑連入土僅十四法尺零八寸九分入實土不過三法尺水勢洶激相齧其下遂成坳洞橋身又成切形受力更重工程司未究洛水之來源以致大意以去年底竣工之鐵橋不半年而即傾塌

洛河鐵橋衝塌總工程司挨拔前往勘視擬於西九月動工約需款十餘萬計期八閱月方能竣工鄭州汴洛車站附於京漢以京漢站長兼充而汴洛僅派幫站長二人據該路總辦言鄭州站長非其所自派常有指揮不靈之弊汴洛既與京漢分離則當以另建站台另派站長爲宜

查各站應將票價及運貨價單張之車站以便客商觀覽歷查京漢汴洛各站甚少張貼客商多未了然況汴洛等路風氣初開尤當令其人人明白方無窒礙又買票時刻均甚促迫前經迭次嚴札於開車兩鐘以前賣票此次在汴梁見買票非常擁擠詢之客商云開賣甚遲往往時候促迫不及與之辯論即須登車甚形不便云各站此弊必不少似再行嚴飭遵章辦理以利行旅

汴洛川煤多取之豐樂鎮六河溝應須加京漢車運費計每壑費至九元若該路附近開採煤礦不特可供行車之用亦可資運載洛河附近嶧陽地方有煤礦川上法開採出煤不多豫撫吳帥甚

爲注意謂汴洛路如允用彼煤當助籌官本助其開採經將煤送交汴洛車試驗據云每常煤百斤應有雜質十五斤該處煤有雜質三十斤不無過多惟所送之煤有限不足爲據現已運到十餘整再行試驗爲汴洛計但使煤質稍欠亦可備用稍爲省費又黃河北濟源地方亦有土法開採之煤礦吳仲帥亦欲資助開採此兩礦皆甚爲注意云

欲籌運載發達之方必先派員將該路經行附近之處出產以何者爲最大宗向來如何運輸分別調查明確設法使其暢通又減輕運費以利輸輓商務方可期發達即如京漢路運載甚爲暢旺而商人仍苦運費太重又車輛尙少常不敷運載商人自內地運貨至車站車載已滿不能運回內地擱置站旁容易損壞如米麥之類一遇潮濕所害實多故商人不敢放胆輸運職是之故新鄭之炭最有名若運至湖北必能暢銷湖北現用湖南炭不及新鄭之良惟照現在運費計由新鄭運至漢口本重值昂不足以爭湘炭之利故運炭者尙少若運費稍減加車載運則銷路暢旺必倍於前又延城之米麥亦最大宗運漢口以轉輸各省亦必獲利是亦路政所當籌及者也

脚行之妨碍行旅從前最甚自唐大臣改定規則嚴切責辦後現在行旅尙無阻碍歷查京漢汴洛各站此弊尙少各路站長車守之類雖誠樸者尙有其人究以年輕浮剝者居多數寔非趕設學堂

改良教育不足以備任使而移風氣固知此事爲至不可緩耳

鄭鴻謨水鈞韶稟覆查看正太路工情形 宣統元年六月十八日

竊科員等初二日在石家莊差次同侍行旌蒙諭現當大雨時行路工最爲緊要飭將石家莊公事辦畢後就便馳赴太原一行沿途查看新舊各工是否穩固以及行車情形歸時一併具報等因當於初五日飭令張捷三暨轉商工程處另開清帳之際抽暇前往總工程司米洛哈偕行沿途留心考查總工程司亦逐處停車指說原委舊工既皆無損新工如去年補砌南峪段之薄路石礮加做坡頭段之護路長石堤今年新做上湖段之護路石堤均稱穩固南峪壩工早完坡頭堤工將次全完上湖堤工亦已及半此初五日午間之情形也初六日下午由太原折回行次上湖一帶見山河波濤洶湧聲猛如雷詢之土人據云初五日夜山洪暴發居民頗有損傷已報請壽陽縣官勘驗科員等查此股山水自東而西出山即歸入壽陽河此次來水係從上游山麓之東北下趨波濤側向南岸鐵路在北岸對峙故得免於危險總工程司云恐其水勢再大漲至北岸堤工未就損壞必多非親自在此督工不可科員等於次日先回總工程司留住壽陽三日迨其回至石家莊詳詢各節據云水勢已退工程無恙此險過去以後又加一番經歷等語此初七八九等日之情形也竊維近

年造成各路當以正太爲最艱險共計灣徑七百七十餘處穿洞十九處大小橋百數十座以及大小車站共三十六處局所廠房咸備靡不工堅料實可期持久橋工除小鐵橋十餘座外其餘大小各橋皆係洋灰打底青石砌成出水至橋頂悉如中國舊式整齊牢固尤爲他處所無房工亦以石代磚大站規模極有秩序惟枕木購自東洋質鬆易腐稍覺不稱耳行車連載大概七貨二客貨之中煤居七八俱由平定州之陽泉輸出至石家莊卸載去年車脚收數約一百三四十萬元今年較有起色鐵貨輸出寥寥更無雜貨輸入現在祇算平定州東至石家莊半段獲利其西至太原半段除搭客外並無貨脚之可言如欲開源必俟將來同蒲接頭商路乃有變動目前但就運煤上設法求其合算多運或可整頓至是敷開支如欲節流待此路購同時附作京漢支路省費應不在少要之鐵路一事重在支幹聯通必須全局統籌乃能自操權利舉凡枝枝節節之見不敢謂其皆非亦爲盡是也不信

譯叢

法國經營屬地鐵路之成績 譯一千九百零九年二月法國鐵路月報

水鈞韶

據法國議員梅西米君報告法國屬地呈擬一千九百零九年豫算表之時論及屬地鐵路進步情形甚詳並極言其近十年營築鐵路異常迅速成效昭著下列一表可見其自一千八百九十五年至一千九百零八年鐵路發達之一班矣

年次	一八九五	一九〇〇	一九〇五	一九〇八
已成之路	四三五 <small>法里</small>	九四三 <small>法里</small>	二六四二 <small>法里</small>	三三〇五 <small>法里</small>
				<small>每法里約合中國二里</small>
未成之路	四二九	一六〇〇	一四二〇	一三七二

總之該國各屬地鐵路在十餘年前合計不過四百三十五法里至一千九百零八年增至三千三百零五法里又如該屬地自一千八百九十五年至一千九百零七年所有辦理鐵路行車之成效亦詳列周備至如各處屬地鐵路之辦法有二一開辦建築諸費大半出諸國家二管理行車事宜或由官辦或由商辦其中七路為商辦均山商

家經理其餘十路均歸國家管理茲按各處屬地分析列表如下

年次	一九九五	一九〇〇	一九〇五	一九〇八
法屬印度	法里 一三二	法里 二七	法里 二七	法里 二七
雷尼庸	一三六	一三六	一三六	一三六
新加列噉	無	無	一六	一六
越南	一七一	一七一	八八〇	一一九二
吉殷	無	一八	一八	一八
蘇馬利沿岸	無	一〇六	三一〇	三一〇
馬達加斯加	無	無	一〇三	一九五
辛奈加爾	二六四	二六四	二六四	二六四
蘇丹	二二六	二三一	五五五	五五五
達歐美	無	無	一五八	一〇九

吉奈

無

無

一五三

二二〇

意瓦沿岸

無

無

二

八二

年次

一八九五

一九〇〇

一九〇五

一九〇八

搭客人數

九五〇五九六五位

二二三〇六九二九位

一二四九九一九四七位

二〇五五三八六五三位

載運貨數

三九三二五九三噸

一〇三四六七八五噸

三五六六七四七四噸

八八三〇四〇六〇噸

進款

二四四九一法郎

二九〇二一法郎

八七二一一法郎

九四〇五四法郎

出款

九六一〇法郎

二四二三四法郎

六七〇七七法郎

六一七二八法郎

盈餘利益

一七六五法郎

五七六五法郎

二二二三四法郎

三二五一二法郎

查搭客人數比十餘年來按每法里計合每百人增二千零六十二位載運貨數合

每百噸增一千六百三十六噸進款每百法郎多二百八十四法郎出款每百法

郎則多至五百四十二法郎造路愈多用款愈鉅故盈餘利益不過每百法郎多

十六法郎八十五分然全局統計所得利益則不止此耳

綜論各屬地鐵路之成績其於商務一項不無小補新加列敦及馬達加斯加東岸鐵路其建築費除無效之事業不計外平均約計每里須十一萬法郎除未經築成及未開車兩處外所有鐵路利息甚佳若論其未成者則實難預料然現在各路逐漸改良其利盈必不可限量也

據預算表報告員評論各屬地建造鐵路之難易其所論各路情形如下

越南建設鐵路頗爲昂貴自河內至文恩之路大約每里需十一萬八千法郎此猶爲越南最賤之路竟與西非洲最貴之路相等至於自都倫至匯益邑之路則更貴矣若夫西非洲不必再添經費已可將其議定之二千八百五十五法里之路造成較越南之幹路不過一千七百四十七里耳而所費款項已與之相等此可見越南建路之昂貴矣然法政府所籌越南路費頗足不必爲慮且越南人喜乘火車載運貨物數目加增現時已將一千八百九十八年擬定之路綫建築完竣尙擬再行考查添築他路也西非洲屬地意瓦等該處鐵路之用最大因其本無天然交通之利故現時各處所築

鐵路已有極好之效果即如加尤耳之沙漠因試種花生之故已變爲沃土此始建築達克爾至聖魯意之鐵路及其創設金尼鐵路盡頭處金地亞埠之力也現今該屬地最有緊要之工程即自地野斯至加野之鐵路因其能使尼格爾沿江平原一帶可與達克爾直接故也馬達加斯加在馬達加斯加只有自達馬府至達南利府一條鐵路現正籌辦支路就其已勘之綫而論其建築費各段約須每法里二十三萬四千法郎之譜蓋該路有無數緊要工程也

岡果該處鐵路均尙未築但已預定擬辦之路數條一在北段以便抵制加奔後面地方之鐵路一在南段以便與比屬岡果之鐵路爭衡也

舊屬地馬達加斯加左近雷尼庸屬地之鐵路所得效果最劣此人所共知者也因其徒費國帑至二三百萬法郎之多而毫無利益也

新加烈敦之鐵路至今尙無成效

馬汀尼現正擬辦一窄軌鐵路成本稍輕獲利較易且可使該地東北因一千九百零

二年地震之故變爲荒涼各地遂漸發達俾居民均由此路旅行也

法屬印度現擬自朋的謝利至提路巴巴利歐建一幹路綫長二十七法里可與古達羅港之首群相連然此路有一段非借用英國路綫不能聯絡一氣故必須先得英政府允許也

吉彥須建一直達幹路方爲相宜但尙未擬定辦法然不久必須開辦因鐵路亦爲該處商務不可少之需用品也

蘇馬利沿岸所擬建築直接自支不地至奈古之幹路現已自的利達瓦起點開工該綫須延長造至亞的亞巴該路總計長七百八十法里現所未築各段爲最難建造之工程也

日本工學博士原口要鐵路談

譯燕塵第五號及第六號

要自明治十三年以來委身於我國鐵路事業又三年以前應升任湖廣總督張中堂之聘兼爲中國鐵路顧問官而參與其籌畫併任監督技術員之業務今湖北省內之

粵漢鐵路藉我國多數技術員之力自測勘綫路以訖工程計畫施工之次序方法等俱已告成川漢鐵路大體亦有端緒祇以當局者資金難得尙未開工使技師等不無髀肉之歎殊爲遺憾督辦大臣張中堂憂之近日竭力籌欸有成工之望由是我技師等顯歷年盡瘁之效果其機會蓋亦不遠望諸君不問直接間接指導援助爲要中日兩國人互相提攜有無相通長短相補努力敦善鄰之情誼夫鐵路者國家富強之要具徵諸日本之實例思過半也今中國朝野咸知鐵路之敷設爲國運發展計實一日不可緩者勉力經營內外識者普表同情然當投巨資以定國家百年之大計不可不先傍證宇內各國之經歷然後回顧自國之情態而取捨倣行以求措施之得當如我日本者同文同種而民情風俗尤爲相近似鑑於我國之實例其永無愆要嘗本此意以漢文叙日本鐵路經歷之梗概附以日本三大鐵路及英國十一會社所有綫路之建設資金並營業成績明細表編成一冊送中國當局者參攷幸得意外之好評如肅王澤公兩殿下張中堂端午帥盛宮保及郵傳部當局諸公最蒙賞識深以取法於同

文同俗之鄰邦爲要此要所大滿足也茲對於諸君演述日本鐵路之來歷似乎贅疣然事項複雜或有聞見所洩者暫煩清聽茲述其大要但年月里數等記憶不無誤處乞恕之

日本鐵路之起源實在明治二年時當庶政維新之初各種舊慣遽難更改關於新政之施行當局閣臣頗覺辛苦時大藏大輔大隈重信少輔伊藤博文二公相謀創始一種新事業示文明利器之明證以一新天下之耳目而行此政策莫善於從鐵路入手遂決議開辦是即鐵路之興爲政略手段而未必在交通機關之効用據兩公云當時政府雖採兩公之議而欲實行然所需巨款無從籌集遂商之駐日英國公使派克司氏（八年前在通州被清軍捕獲備嘗艱苦之人也）依其斡旋而由英商借入金二百萬磅以之充東京橫濱及西京神戶兩區間敷設鐵路之資其借款契約之條項如左此借款每年八釐利息償還期限十五年以內建設鐵路及運轉汽車之技術員並管理金錢物品之事務員皆聘用英國人充之非至借款全數還清後運輸營業事務亦

從聘用之英國人指揮由今觀之是乃不利卑屈之條件然按之當時日本之境遇實出於不得已也嗣政府置鐵路寮以井上勝氏爲總理聘用英人數十名開工辦理京濱綫明治五年告成京神綫明治八年亦竣工而其結果所用建設費過巨如京濱綫每一英里平均費三萬四千磅之多是蓋使用不通語言不諳慣不熟練之外國職工人夫有以致之且設施方法不得其宜亦不足怪也然京濱京神均爲日本第一衝繁名區運輸營業成績尤爲良好進款逐年增加巨額之借款不待期滿十三年而數已償清誠國家之幸事此試驗的設施得意外之好成績於是朝野咸知其効用之便與收益之大望鐵路之伸長普及若大旱之望雲霓他日鐵路發展之基乃確立而不可動當是時也政府延聘多數外國教師於東京大學工部大學及他諸學校又派學生於歐美諸國專以培養人才爲務要在東京大學之前名開成學校肄業四年未成明治八年七月由官派赴美國留學三年畢業於工科大學嗣爲美國拜雪而佛尼亞鐵路公司聘用從事於建築者二年幸而得膺一小工段主任技師之職務所獲經驗良

多明治十三年十月歸國是時我政府新議決募集內國債敷設東西二京鐵道一面勸諭貴紳豪商創民辦會公司名之曰日本鐵路公司敷設東京至青森之鐵路多方講獎勵之法要亦曾効微力於鐵路事務當時雖人人目擊京濱京神兩綫路之盛況承認收益之多然僻遠之地新開綫路其利益如何尙不免有疑懼之念故政府以獎勵之意特許日本鐵道公司以補給利息之法將其綫路分爲五區第一區自起工之日五年間二三區十年間四五區十五年間爲限若股東所分配之利益一年不滿八釐則政府補足其不足之數且其工程使在官技術員經營之蓋因當時在官者以外難得適當之材也明治十五年京濱綫借款還清技師長英人查伯爾解任要即任工部技長代彼而襲其職於是要等曾留學於外國者在工部大學或東京大學畢業者及附隨外國技師而從事於京濱京神兩綫路工程者相率而着手日本鐵路公司所辦綫路之工程嗣明治十九年官辦東海道綫之工程起專以節省費用縮短施工期限而速開業爲宗旨銳意努力之結果合東海道本支綫約四百四十英里明治二十

二年全通合日本鐵路公司所辦本支綫約六百英里二十四年開通而其所需費用合東海道綫橫濱京都間及橫須賀武豐等之支綫平均每一英里約四萬五千圓以前年京濱京神兩區所費巨款通盤合算求全綫之平均額每一英里六萬三千六百二十圓日本鐵路公司綫約六百英里所需資本總額二千零二十七萬餘圓每一英里平均三萬四千二百五十八圓較之京濱綫一英里平均約費三萬二千磅不啻霄壤之別要等同僚大蒙政府賞贊最所光榮也（京濱京神兩線借款償清後尙八九年以厚俸聘用英人技師五六名此輩第爲鐵路長官之顧問一切實務概不干與蓋酬當初之功勞出於優待之意也）

日本鐵路公司成立後三四年即明治十八年頃山陽九州二大鐵路公司設立山陽公司由東海道綫之西端神戶經岡山廣島等至下關九州公司由下關對岸門司經小倉博多等至長崎又由途中分岐經熊本至八代均倣日本鐵路公司之例請政府補給利息雖然補給利息一事其計算法錯雜而難得正確政府不計之但對於該兩

公司敷設之線路約以一次爲限每一英里與以補助金二千圓各區竣工開業時按其里數而交付之及出於獎勵之意也此兩公司所辦之線路起工後約十年悉皆告竣

以上所述之日本鐵路公司線東海道山陽鐵路公司線爲貫通日本全國之四大幹線即其一依國家優越之特典補給利息而興者其二官辦東西二端六十五英里用外欸而中間賴內債而完成者其三因一次爲限交付補助金而成立者也

山陽九洲兩公司設立後二三年間定爲鐵路事業勃興之時期大坂鐵路讚岐鐵路筑豐興業鐵路豐州鐵路北海鐵路炭礦鐵路關西鐵路北越鐵路其他數十公司相繼設立此等公司毫不受官之補助容易募集資金駸駸營其業概得良好之成績政府於東海道線完成後續募內債或利用一般歲計剩餘金敷設信越線北陸線奧羽線山陰線中央綫鹿兒島綫北海道綫及他數綫路今尙爲繼續增設之業諸君之所知也

如斯濫設之結果明治三十九年之現狀商辦鐵路公司約有四十爲數既多營業亦因之各異故不便於公衆者不少是年帝國議會決議主要之商辦鐵路悉買收爲國有今已辦理妥當關於國有之可否雖有種種世評要之統一全國鐵路併爲一團營業方針出於一途而使神脈貫通四肢之動作自由以團滑交通機關之運用藉以增進公衆之利便則專門家之所深信不疑也現今日本已開通之鐵路約長五千二百里所投資本總額約五萬萬圓以上此等巨款中最初築造京濱京神兩線路一時借款二百萬磅外其餘皆賴本國資本未曾借錙銖外債而所以有如此好成績者不外左之三原因

- (一) 最初擇國內最繁要之區敷設鐵路使民間知効用之便與利益之多
- (二) 爲節減資本計敷設之初務使設備視乘客運貨之增進漸次增築改良
- (三) 官民競相努力於營業方法之改善以圖收益之增加是即鐵路而能按其國之情形而經營方法合度則所需擴張之資金自有產出之力可斷言也

今爲供諸君閱覽列爲三表其第一表及第二表記載東海道並日本山陽兩公司線路之資本及營業成績 第三表爲參考之用記載英國十一公司線路之資本及營業成績

第一號表

一本表始於全路開通後之二十三年分其里數後無差異

一資本額當初二千九百零二萬餘圓自後因乘客貨物增加逐年增備車輛改築車站敷設複線等漸次增加至三十七年分約達五千五百萬圓

一營業收入額初年約三百七十七萬餘圓次年因尾濃大震災破壞線路甚多數月間停止開車收入減少二十三年以降逐年增加至三十七年分達一千四百六十五萬餘圓之多

一營業支出額初年分一百七十五萬餘圓次年因震災之故修理費用著形增加其後因增發列車等事三十七年增至四百四十七萬餘圓

一對於資本之純利初年七厘次年因震災減少自後逐年增加至末年一分八厘足以證收益增加之度遙大於資本增加之度

第二號表

一日本鐵路公司二十八年分爲新築常盤綫經千住土浦水戶槃城等至岩沼隅田川線田端線開業里數漸次增加資本因之驟增三十一年分一時雖收益利率減少其後漸次增加至三十七年分對於資本總額年利一分二厘

一山陽鐵路二十五年神戶至廣島通車二十七年至德山三十年延長至小郡三十年達下關其後因收買播但鐵道及讚岐鐵道里數資本均逐年增加如三十年分爲延長路線之故一時資本驟增收益利率爲之減少亦不得已也自後資本逐年增大而利率漸次上升至三十七年分對於資本總額純益利率每年一分一厘以上

第三號表

一英國鐵路均有複綫其設備之完全世界無比每一英里資本最少約三十二萬餘圓最多約一百十八萬餘圓平均六十五萬餘圓實可驚也而對此極大資金所收利益最優平均亦可得四厘其營業之旺盛可想見也

附說 聞中國近今經業之滬甯鐵路單線每一英里須二十二萬餘圓以英國之眼觀之或以爲廉價亦未可知自我輩觀之日本四大幹線年利可得一分以上其建築費在其半額以內每年可得一分以上之純利則其價之貴實不可不驚又況其營業成績收支不能相抵聞一年約損失至一百萬圓其施設之不適於國民程度用費之過大及其營業方法之不得宜於此可見中國當局者將來所當注意也按中國採用之規制濶四呎八吋半較之日本三呎六吋之鐵道所需建設費增加一成

今試將中國現在鐵路之情況及關於將來之愚見再爲諸君言之

中國鐵路之起源殆與我京濱綫同時以當時敷設上海吳淞間二呎六吋闊之鐵路

爲嚆矢當時民衆蒙昧盛唱風水之說反對行車落成後未幾即撤去其材料運至於臺灣狗閩浙總督之請也而政府亦不許敷設遂散亂不留餘跡其後明治二十年更敷設雞籠臺北間三呎六吋闊之鐵路明治二十四年告成即現在台灣縱貫鐵路之一部是也

附說 當時歐美鐵路各專門家關於廣軌狹軌之得失諸說紛紛就中有以一邁當前後爲最經濟之說者稍得勢日本採用三呎六吋中間採用二呎六吋似博好評其後數年隨鐵道運輸業之進步世界之議論漸變遂決定以四呎八吋半爲最適當歐美各國皆採用之我日本初用狹軌不覺不便專努力於擴張鐵道之結果明治二十二年既長一千餘英里當時運輸業頓進始認改廣軌爲得策要等竭力提倡以財政不充其說不行此遺憾也中國當初雖爲風水之說所阻斷然撤去後十年更創於北方得據普通規定誠國家之慶也

中國關於鐵路諸記錄發表於世者概簡單而不示細目故關於資金及營業成績

等欲知確數頗難其式樣不一定其長或以華里計或以英里或啓羅邁當計其計算資金額或用法郎等或用兩元而中里又依地方而異其長短兩元應時季而價格不同閱者不能一見而知其大要故要爲便宜計假定對數而算之其長概以英里計其費額以日本元數計茲述于左

一啓羅邁當等於日尺三千三百尺英尺三千二百八十呎（正確）

一英里合英呎五千二百八十呎假定爲中里三二（因郵傳部報告書算出）

一磅合十元一法郎合四十錢

一兩假定爲一元四十錢一元假定爲一元

附言 中國鐵道資金多係外資原書所揭以磅或法郎本國支出以兩元算者茲以比較的少額之元與元同視無甚參差

中國無年報等項故難知確數本文之數字參酌諸種材料而得者不無謬誤祈讀者諒之

中國鐵路之第二紀元始於明治十四年即光緒七年中國政府聘用英人金達氏敷設定軌鐵路山唐山煤礦經塘沽至天津又北達山海關金達氏初爲我國京濱鐵路書記明治十年轉爲中國所聘用從事唐山煤礦初計畫馬車鐵路供運煤之用嗣因事業發展覺運搬力之不足遂唱議興辦汽車鐵路明治二十八年由天津延長於北京三十一年借英國款定線路敷設之計畫由山海關至新民屯又由溝帮子分歧至營口三十四年築設通州支路四十年由日本買收遼河奉天間之線路總稱以上線路曰京奉鐵路其長約六百八十英里資金四千八百六十萬餘元每一英里平均約七萬一千元其半額係借英國之款昨年分營業成績一日一英里平均收入約四十四元支出約十六元純益年額約四百萬元對於資金全額每年八厘有餘其次於該線路而營造之鐵路列舉如左

一京漢鐵路 該綫明治二十九年由北京築設至保定三十一年借外國款著手保定漢口間三十八年全線開通其長七百五十四英里資金七千八百十五萬餘元每

一英里平均約十萬三千元其內除七百八十六萬餘元外餘皆屬英法借款昨年分營業成績一日一英里平均收入約三十六元支出約十三元純益年額五百七十三萬餘元對於資金全額每年七厘三毫有餘

一道清鐵路 該綫爲京漢之支路明治三十一年起工其長九十四英里資金八百七十三萬餘元每一英里平均約九萬三千元其大部分屬英國借款利息三十九萬餘元尙不敷三十餘萬元

一萍昭鐵路 該線由江西省萍鄉煤礦至湖南省涿州明治三十二年起工其長六十四英里資金四百十七萬餘元每一英里平均約六萬五千元昨年分營業純益十萬九千餘元對於資本每年二厘六毫該路專以運炭爲目的將來連絡粵漢線

一汴洛鐵路 該線沿黃河之南岸於鄭州連絡京漢鐵路明治三十二年起工本年竣工其長一百十五英里資金一千九百四十一萬餘元每一英里約十七萬元其大部分係比國借款而現在之情態營業收支未得相償欲藉餘利以付借款利息八十

餘萬元尙杳遠難望也

一正太鐵路 該線由京漢鐵路石家莊通山西省太原府之狄軌鐵路明治三十五年
起工四十年開通其軌之濶三呎三吋長一百五十一英里資金二千一百九十七
萬餘元每一英里平均十四萬五千餘元其大部分係借道勝銀行之款昨年分營業
成績一日一英里平均收入約二十三元支出約十元收支之差雖有七十萬餘元而
以之付既定借款利息尙不敷六十萬餘元據云由山西方面出入於京津地方之貨
物其量極多驛路上車馬絡繹往來蓋以鐵路運搬爲不便故賴車馬之力實堪詫異
也若營業方法得宜收益之增進自不待言

一滬甯鐵路 該線由吳淞經上海蘇州鎮江以達於南京之江岸明治三十六年著
手四十年開通其長二百五英里資金四千三百九萬餘元每一英里平均約二十一
萬元其大部分係英國借款昨年分營業成績一日一英里平均約二十一元支出約
十四元收支之差年額得五十萬餘元以之付借款之既定利息尙不敷九十四萬餘

元

以上七線路共計長二千零六十三英里合潮汕鐵路及粵漢京張滬杭甬等既成部分並德人所造山東鐵路等五百餘英里而計算之中國現在開通之鐵路約計二千五百英里僅及日本鐵道之半抑如地域廣大鐵路不敷之中國鐵路敷設之緊要比之我日本環海有舟楫之便陸上鐵路稍脩不可同日而語也今政府期數年後施行憲政採議院制度至少國內須營造三萬餘里鐵路不然恐選舉議員召集議會等事難於完全實行頃當局者銳意計畫川粵兩路並津浦鐵路等之從速成功寔得其當也

觀前陳諸鐵路之建設資金除京奉萍昭二綫外爲數過鉅其地勢平夷勞銀低廉而設備又不完全實令人難於了解今後當擴張敷設鐵路當局鑒既往之失細心籌畫樽節費用務設施之得宜不然恐遺憾千載也

又觀現在中國諸鐵路之營業情態運費均爲過高行車度數過少比之日本則大不

同也如京漢鐵路對於七百五十餘英里之長距離乘車其一等賃銀每一英里約八錢六厘三倍於日本北京天津間之行車每日往返各四回比之東京橫濱間每日往返四十回不過十分之一沿北京城壁之京張京通二線一日僅兩三回比之東京山之手綾甲武綾等一日數十回實有霄壤之別營業收入之比較的少額不足怪也要之沿路所產多量之農產物理於僻隅天府無盡藏之礦物等雖有鐵路之便祇以運費貴不得搬致市場往來短距離之多數客因行車次數少不得利用鐵路如此鐵路營業者不第於公衆以不便不能達公共用之本旨而已國家亦不得應收之利此無他畢竟方法之失宜也頃臺閣諸公大有鑒於茲使當局者銳意設法改善要等竊聞知大表同情也現在中國開通之各鐵路適當國內客貨匯流之最好地域其營業收益之有望不待識者而明也若當局者深加研究近徵日本之經歷遠鑑歐美之實例實心以舉好成績收益逐日增加償還之道自立收回權利之實亦從而著鐵路之大業健全發達可期而待也

東海道官線拾伍年間營業成績表

年	分里數	資本		營業		純益		純益之對資
		總額	本額	收入	支出	純益	金	
明治二十三年	四四〇五	二九〇二四七八七	六三六二〇	三七七八六四八	一七五八六二六	二〇二〇〇二二	四五〇九	七〇
同	二十四年	四四〇五	二九三一八〇二	三六五四一三八	二一一三三三五	一五四〇八一三	三五〇一	五三
同	二十五年	四四〇五	二九六〇五三二四	四一〇四〇三七	一八二二七七〇	二二八一二六七	五一八四	七七
同	二十六年	四四〇五	三〇二二五四二二	四七五一七九八	一五五六三八〇	三一九五四一八	七二六二	〇六
同	二十七年	四四〇五	三〇八三二一五〇	五一〇三三二二	一八四七八三五	三三五四三七七	七三九六	〇六
同	二十八年	四四〇五	三一七五一〇三〇	七一四九四一六	二四八一五五二	四六六七八六四	四六六七	一四七
同	二十九年	四四〇五	三三三〇九七八五	七二二二四一四	三〇七七一六〇	四一三五二五四	九三九八	一二五
同	三十年	四四〇五	三四三三三六一四	八三三六三〇三	三三三九六七四	四六九六六四九	一〇六七三	一三七
同	三十一年	四四〇五	四一七三三四九七	九二〇七五六三	四五四三三一	四六六四三五二	一〇五〇八	一一二
同	三十二年	四四〇五	四四一八八〇九〇	一〇八八五三八八	四四〇八七七三	六四七六六一五	一四九五八	一四七
同	三十三年	四四〇五	四八七二八八九三	一二四三九六四六	四六〇九四二〇	七八三〇二二六	一八〇六〇	一六一
同	三十四年	四三四六	五一七九二九七三	一二六〇七九一五	五二七五一九三	七三三二一七三	一六八九六	一四二
同	三十五年	四三五〇	五四五一〇九三五	一三四八五五三九	五二三四六七一	八三五〇八六八	一九二四三	一五三
同	三十六年	四〇三七	五三七〇二〇九一	一四〇五九〇九一	五二八八四九二	八七七〇五九九	二一七六三	一六三
同	三十七年	四〇三七	五四九二三四八六	一四六五四一八三	四四七七二四〇	九九〇九九四三	二四五九〇	一八〇

第三號表

英國拾一大鐵路公司所管鐵路資金營業成績表
西歷一千九百零一年調查

公司名	里數	資本		營業收支並益金額		純益		純益之對 資本百分地方別
		總額	每一英里額	收入	支出	純額	每一英里 純益額	
英鐵路	四九五 <small>英里</small>	四二〇〇〇〇〇〇〇	八四八〇〇〇〇	三三〇〇〇〇〇〇〇	二三〇〇〇〇〇〇〇	一〇〇〇〇〇〇〇〇	二〇二〇〇	二四 英國
東鐵路	一一〇九	五二〇〇〇〇〇〇〇	四五二〇〇〇〇	五六〇〇〇〇〇〇〇	三四〇〇〇〇〇〇〇	二二〇〇〇〇〇〇〇	一九八〇〇	四四 同
北鐵路	八三二	五六〇〇〇〇〇〇〇	六七三〇〇〇〇	五三〇〇〇〇〇〇〇	三四〇〇〇〇〇〇〇	一九〇〇〇〇〇〇〇	二二八〇〇	三四 同
西鐵路	二六六二	八六〇〇〇〇〇〇〇	三三三〇〇〇〇	一一〇〇〇〇〇〇〇	六九〇〇〇〇〇〇〇	四二〇〇〇〇〇〇〇	一五八〇〇	四九 同
牙特約 牙鐵路	五五九	六三〇〇〇〇〇〇〇	一一二六〇〇〇	五四〇〇〇〇〇〇〇	三二〇〇〇〇〇〇〇	三二〇〇〇〇〇〇〇	三九四〇〇	三五 英國
西北鐵路	一九二七	一九〇〇〇〇〇〇〇	六四一〇〇〇〇	三八〇〇〇〇〇〇〇	八五〇〇〇〇〇〇〇	五三〇〇〇〇〇〇〇	二七四〇〇	四五 同
西南鐵路	九一九	四四〇〇〇〇〇〇〇	四七九〇〇〇〇	四九〇〇〇〇〇〇〇	三〇〇〇〇〇〇〇〇	一九〇〇〇〇〇〇〇	二〇七〇〇	四三 同
蘭鐵路	一四六〇	一七三〇〇〇〇〇〇〇	一一八五〇〇〇	一一三〇〇〇〇〇〇〇	六九〇〇〇〇〇〇〇	四四〇〇〇〇〇〇〇	二〇〇〇〇	二五 同
北鐵路	一六六一	七三〇〇〇〇〇〇〇	四二九〇〇〇〇	九二〇〇〇〇〇〇〇	五八〇〇〇〇〇〇〇	三四〇〇〇〇〇〇〇	二〇五〇〇	四七 同
特塞鐵路	九五九	六一〇〇〇〇〇〇〇	六二六〇〇〇〇	四四〇〇〇〇〇〇〇	二五〇〇〇〇〇〇〇	一九〇〇〇〇〇〇〇	一九八〇〇	三一 蘇格蘭
英鐵路	一三〇三	五七〇〇〇〇〇〇〇	四三七〇〇〇〇	四二〇〇〇〇〇〇〇	二三〇〇〇〇〇〇〇	一九〇〇〇〇〇〇〇	一四六〇〇	三三 同